CANYCOM

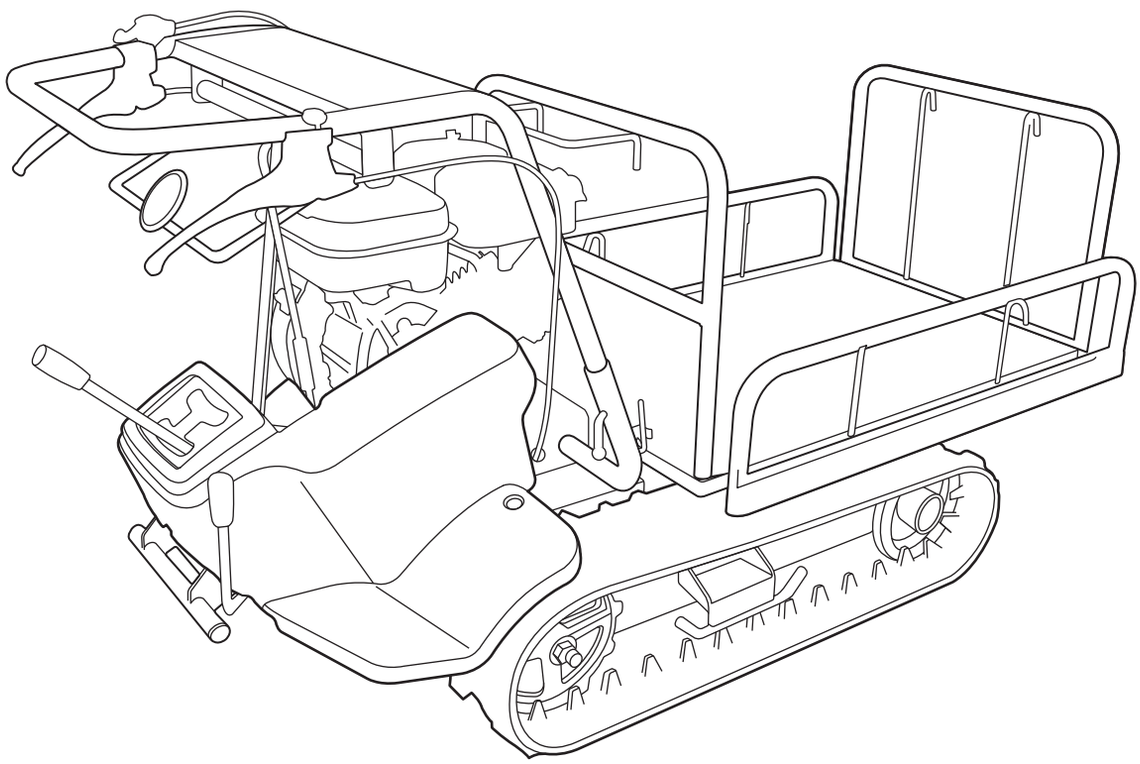
PINK LADY

まごの手もみじ

小型運搬車 BP30

まごの手もみじ

取扱説明書



⚠ 警 告

・本書を読んで理解するまでは、本製品の運転および保守・点検を行わないでください。
・本書は、本製品の運転または保守・点検を行う場合、いつでも参照できるように大切に保管してください。

3583 5101 003

株式会社 筑水キャニコム

株式会社 筑水キャニコム

http://www.canycom.co.jp/

〒839-1396　福岡県うきは市吉井町福益90-1

ご注文、製品に関するお問合せは

アドバンスオーダーセンター

TEL (0943)75-8055　FAX (0943)75-8060

部品、修理に関するお問合せは

パーツ・サービスセンター

TEL (0943)75-3170（代）　FAX (0943)75-5861

連絡先控え（販売店名）

本書の無断転載、複写を禁止します。

本書について

このたびは、本製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
本書は、本製品の正しい運転操作および保守・点検方法を知っていただくために、詳しい情報を提供することを目的とし作成しています。本製品をご使用になる前に必ず本書を読み、理解された上で、正しい取り扱いをしてください。
また、エンジン取扱説明書もあわせてお読みください。
なお、本書ははじめて本製品を使用される方を対象として作成しています。

⚠ 警　告

・本書を読んで理解するまでは、本製品の運転および保守・点検を行わないでください。

・本製品の運転操作および保守・点検を行う場合は、必ず本書に従ってください。

・本書はいつでも参照できるように大切に保管してください。

本製品について

⚠ 警　告

・本製品には、潜在する危険があります。本製品の運転操作および保守・点検を行う場合は、必ず本書に従ってください。

・本製品は農業用の運搬車です。それ以外の用途では使用しないでください。

・本製品は、公道および公道とみなされる道路での運転はできません。当該道路上での運転による事故および違反につきましては、責任を負いかねます。

・本製品を改造して使用しないでください。また、安全カバー等を取り外して使用しないでください。重大な事故の原因となります。

本書の警告について

本書では、危険度の高さ（または事故の大きさ）にしたがって、警告用語を下記のとおり分類しています。以下の警告用語がもつ意味を理解し、本書の内容（指示）に従ってください。

警　告　用　語	意　味
⚠ 危　険	差し迫った危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、死亡もしくは重傷を負う場合に使用されます。
⚠ 警　告	潜在する危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、死亡もしくは重傷を負う可能性のある場合に使用されます。
⚠ 注　意	潜在する危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、中・軽傷を負う可能性のある場合に使用されます。また、本製品に物的損害が発生する場合にも使用されます。
アドバイス	注意を促したい場合、使用上役立つ情報について使用されます。

保証とアフターサービスについて

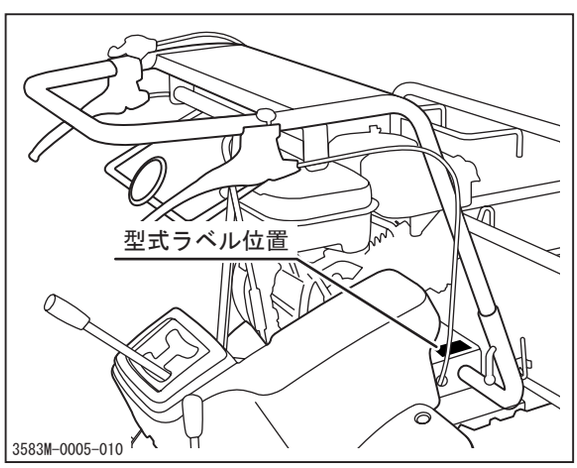
保証について

当社は本製品について、保証書の内容に基づいて保証をいたします。保証書の発行にはお客様登録が必要です。製品に同封のお客様登録カードをご記入の上ご送付ください。登録完了までの保証内容については本書巻末に貼付の仮保証書を参照してください。

アフターサービスについて

ご使用中の不具合、ご不審な点およびサービスに関するご用命は、お買い上げいただいた販売店または当社センターへお気軽にご相談ください。その際、型式ラベルに記載の商品型式、製造番号および搭載エンジンのメーカー名、型式名を併せてご連絡ください。
搭載エンジンのメーカー名および型式名については、本書の**「本製品の仕様」**を参照してください。（☞10ページ）

型式ラベル位置



型式ラベル

補修用部品の供給年限（期間）について

本製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後7年とします。

目　　次

１．安全に関する注意事項　1

本製品に添付してある警告ラベルについて ・・・・・・・・・・・・ 1

安全運転・作業のための心得 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2

運転前の心得 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

運転のしかた ・・・

走行装置 ・・・

保証書

本書の巻末に添付

※本製品の取扱説明を受けた後に、受領証と共にお受け取りください。

付録

・エンジン取扱説明書

※本書とあわせて必ずお読みください。

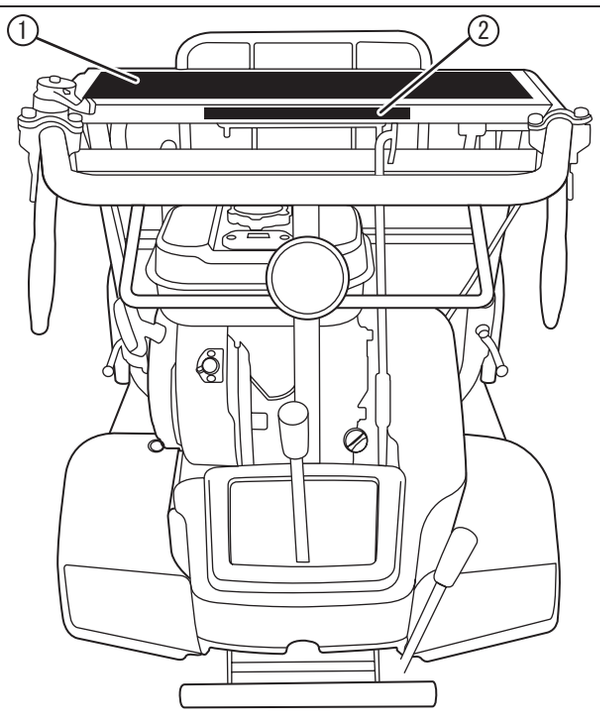
本製品に添付してある警告ラベルについて

本製品には下記の警告ラベルが添付してあります。
この警告ラベルは安全に関して特に注意を要する事項について記載してあります。本製品を使用する際には必ず警告ラベルの指示に従い、禁止事項は絶対に行わないでください。

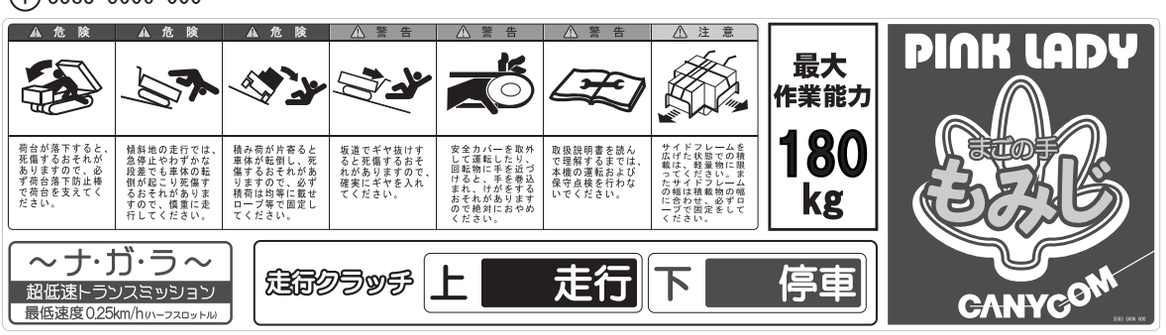
・警告ラベルの位置および内容について十分把握しておいてください。

・警告ラベルは内容がわかるようにいつもきれいにしておいてください。
また、清掃には有機溶剤やガソリンを使用しないでください。

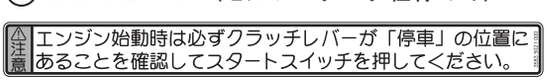
・警告ラベルを損傷・紛失したり判別できなくなったりした場合は、新品と交換してください。部品番号は本書または実物で確認し、販売店へ注文してください。



① 3583 5006 000



② 3583 5021 000（セルフスタータ仕様のみ）

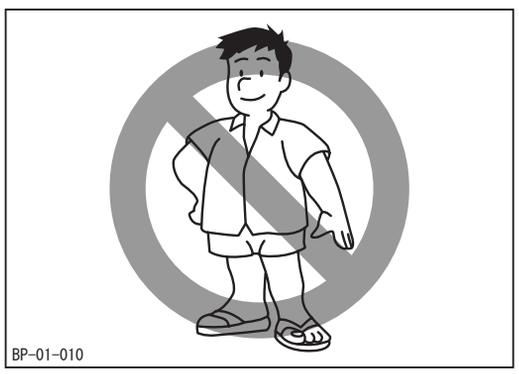


3583M-0101-011

安全運転・作業のための心得

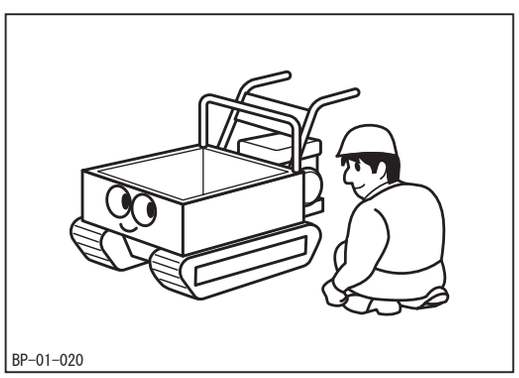
運転時・作業時に必ず守っていただきたい一般安全事項を記載しています。運転時・作業時には各章に記載されている安全事項についても必ず従い、安全運転・安全作業を心がけてください。

運転前の心得



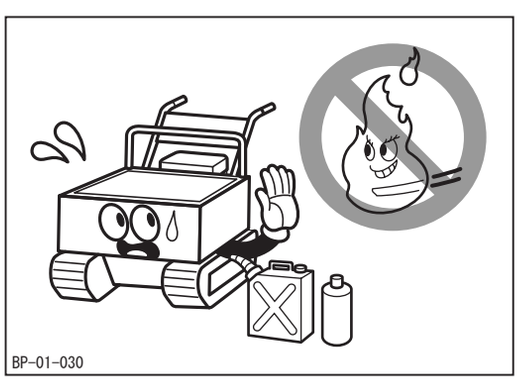
正しい服装と保護具の着用

運転・作業にふさわしい服を着用し、軽装やサンダル履き等で運転・作業をしないでください。



始業点検の励行

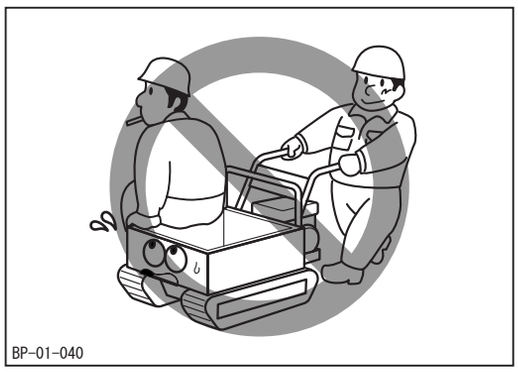
運転の前に必ず始業点検を行い、異常箇所はただちに補修してください。



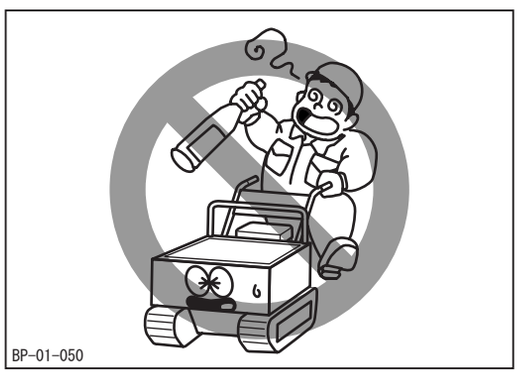
火気厳禁

燃料・油脂の取扱時は、火気を近づけないでください。

また、給油は必ずエンジンを停止した状態で行ってください。

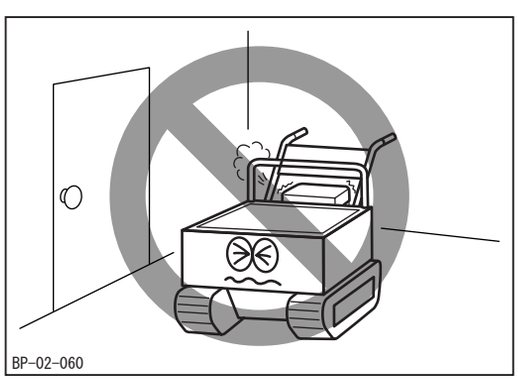


乗車禁止
本製品は乗車できません。また、人を乗せての運転も行わないでください。

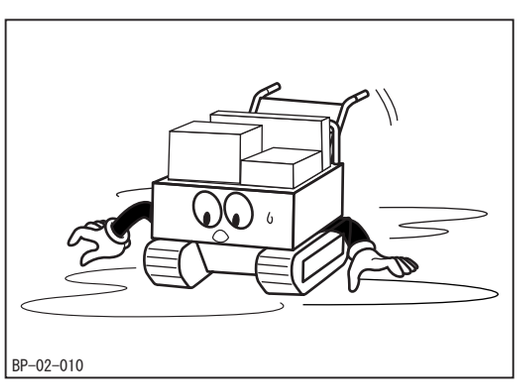


無謀運転禁止
飲酒時や体調不良時には運転・作業を行わないでください。また、本製品の運転・作業に適さない人による運転・作業も行わないでください。

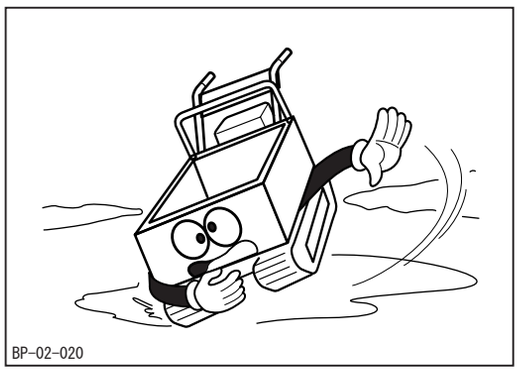
運転時の心得



換気の悪い場所での始動・運転禁止
エンジンの始動・運転は必ず換気のよい場所で行なってください。排気ガスによる中毒のおそれがあります。

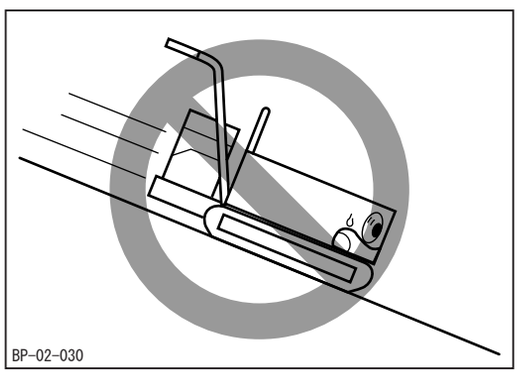


安全速度遵守
発進時は必ず周囲の安全を確認し、走行時は路面の勾配や状態に応じた速度で走行してください。



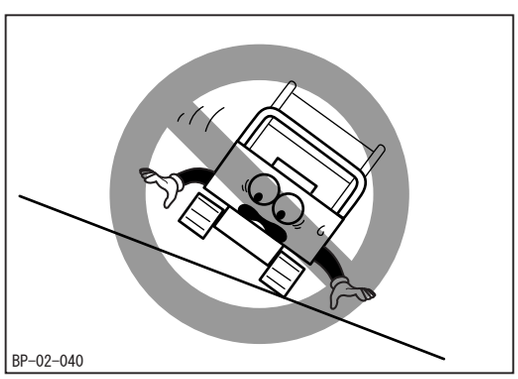
急発進・急加速・急旋回・急停止の禁止

急発進・急加速・急旋回および急停止を行わないでください。運転者が振り回されたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。



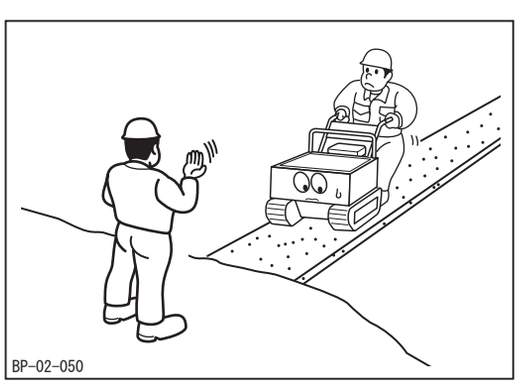
傾斜地での注意

傾斜地では副変速を「低速」にし、低速で走行してください。運転者が振り回されたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。



斜面の横断、旋回禁止

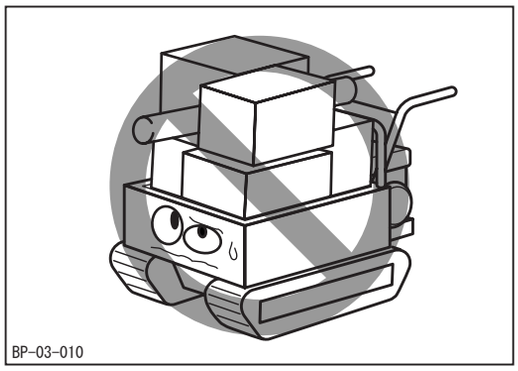
斜面を横断しないでください。車両がスリップや転倒をするおそれがあります。
また、斜面では旋回しないでください。車両が逆旋回したり、スリップや転倒をしたりするおそれがあります。



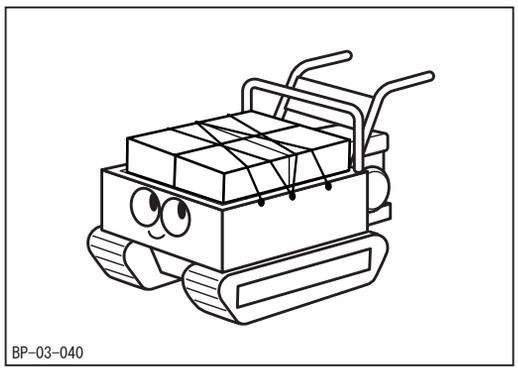
危険な場所では誘導者の指示に従う

見通しの悪い場所や幅の狭い道、傾斜や起伏の激しい道では誘導者の指示に従い、安全確認を十分行ってから走行してください。

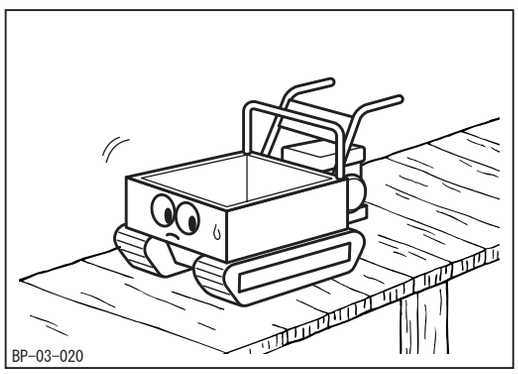
積載時の心得



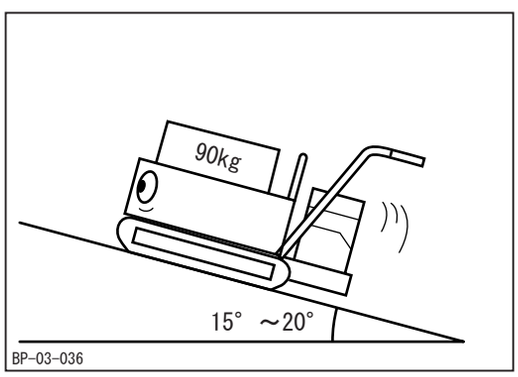
過積載禁止
本製品の最大作業能力を超える積載はしないでください。



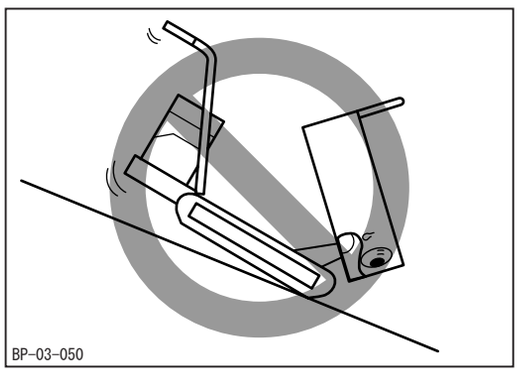
積荷は正しく載せる
積荷は偏荷重にならないよう、荷台に均一に載せ、ロープ等で固定してください。また、積荷の高さに注意し、視界を確保するようにしてください。



制限重量に注意
木橋等を渡る時は、機械質量と積載量および運転者の体重の総和が木橋等の制限重量を超えないことを確認し、一定速度で慎重に通過してください。

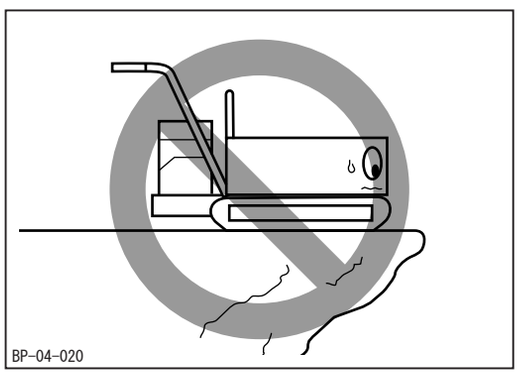


傾斜地での積載量に注意
15° ～20° の傾斜地では、積載量を90kg以下にして走行してください。20° ～25° の傾斜地では、空車で走行してください。25° を超える急傾斜地では、本製品を使用しないでください。

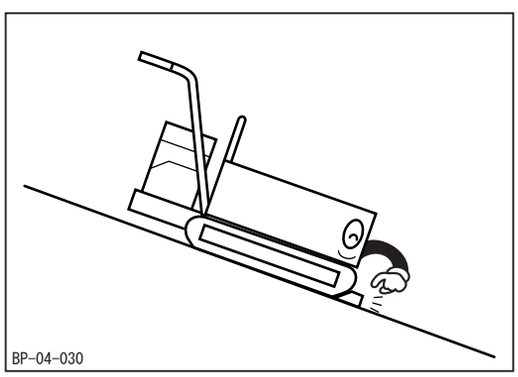


傾斜地でのダンプ操作禁止
傾斜地でのダンプ操作は行わないでください。車両が転倒するおそれがあります。やむなく傾斜地でダンプ操作を行う場合は、車体が水平になるようにしてください。

駐車時の心得

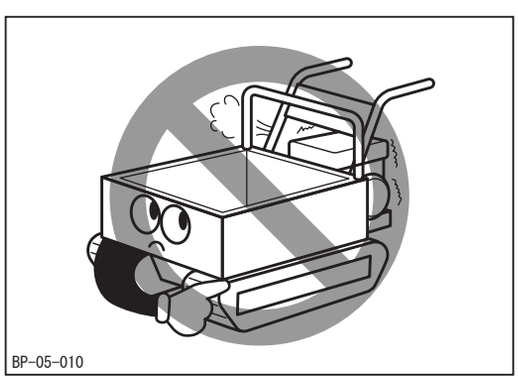


危険な場所での駐停車禁止
駐停車時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には駐停車しないでください。

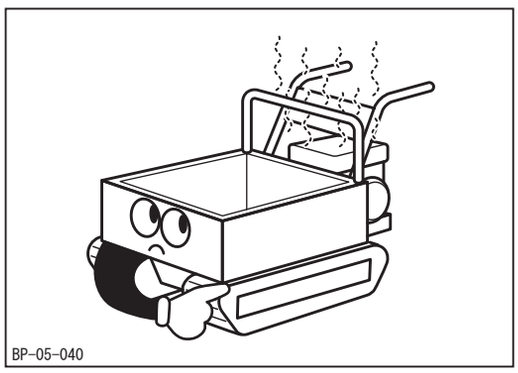


傾斜地での輪止め励行
傾斜地には駐車をしないでください。やむなく傾斜地に駐車する場合は、輪止めをしてください。

整備時の心得

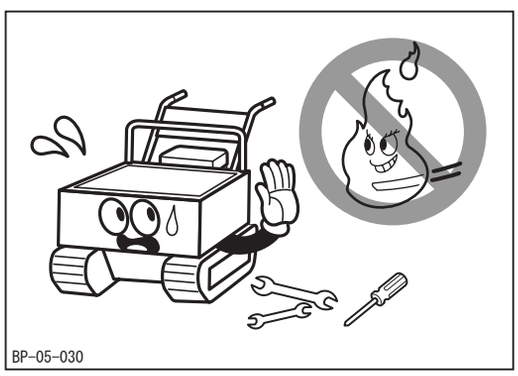


点検・整備時エンジン停止
点検および作業時は必ずエンジンを停止してください。


BP-05-040

やけどに注意

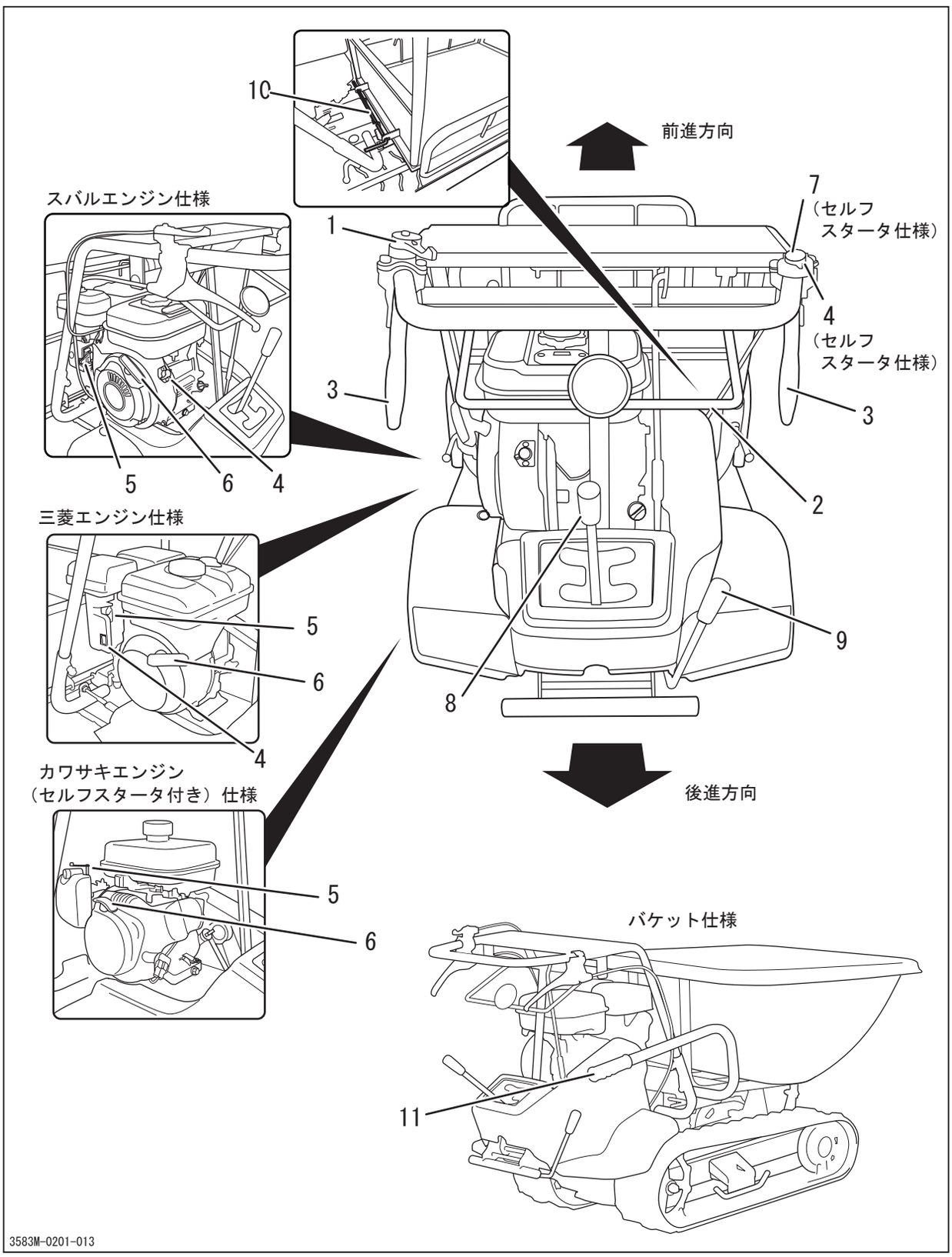
エンジン停止直後は各部およびオイルが高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。


BP-05-030

火気厳禁

エンジンの整備時やバッテリの充電時は、火気を近づけないでください。

各部の名称とはたらき


10
前進方向
スバルエンジン仕様
7
（セルフ
スタータ仕様）
1
4
（セルフ
スタータ仕様）
3
3
5
6
4
2
三菱エンジン仕様
5
6
4
9
8
カワサキエンジン
（セルフスタータ付き）仕様
後進方向
5
6
バケット仕様
11
3583M-0201-013

各部の名称とはたらき　2

1　**アクセルレバー** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥エンジン回転数の増減を行います。

2　**走行クラッチレバー** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥エンジンからの動力を断続するときに使用します。

3　**サイドクラッチレバー** ‥‥‥‥‥‥車両を旋回するときに使用します。

4　**メインスイッチ** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥エンジンを始動または停止するときに使用します。

5　**チョークレバー** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥エンジンを始動するときに使用します。チョークバルブの開閉を行います。

6　**スタータハンドル** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥エンジンを始動するときに使用します。

7　**スタータスイッチ** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥エンジンを始動するときに使用します。

8　**変速レバー** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥車両の前後進、走行速度を切り替えるときに使用します。

9　**副変速レバー** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥車両の走行速度を切り替えるときに使用します。

10 **荷台固定棒** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥荷台を固定します。ダンプ時はこの棒を外して荷台を上げます。また、荷台の下で作業を行うときは荷台落下防止棒として使用します。

11 **ダンプレバー** ‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥‥荷台の上昇または下降を行うときに使用します。

本製品の仕様

⚠ 注 意

・本製品の仕様を理解した上で、正しく使用してください。

名称・型式				BP30			
				サイドフレーム	バケット	サイドフレーム	
				スバルエンジン仕様		三菱エンジン仕様	カワサキエンジン（セルフスタータ）仕様
機械質量			kg	120			
最大作業能力			kN(kg)	1.76(180)			
機械寸法	全長		mm	1440	1500	1440	
	全幅		mm	600	670	600	
	全高		mm	830			
	クローラ接地長		mm	650			
	クローラ中心距離		mm	410			
	最低地上高		mm	40			
	床面高さ		mm	295	325	295	
荷箱	荷箱内側寸法	長さ	mm	740〈890〉	770	740〈890〉	
		幅	mm	520〈740〉	590	520〈740〉	
		高さ	mm	150	340	150	
	ダンプ方式			手動ダンプ			
	ダンプ角度		度	60			
エンジン	名称			スバル EX13		ミツビシ GB100	カワサキ J100D
	形式			空冷4サイクル単気筒OHCガソリン		空冷4サイクル単気筒OHVガソリン	空冷4サイクル単気筒OHVガソリン
	シリンダ（内径×行程）		mm	58×48		56×40	56×40
	総排気量		cm^3(cc)	126(126)		98 (98)	99 (99)
	最大出力		kw(PS)/rpm	2.5(3.4)/3000		1.6(2.2)/3200	1.7(2.3)/3200
	最大トルク		N･m(kgf･m)/rpm	8.1(0.83)/2500		5.35(0.55)/3000	5.0(0.51)/2800
	始動方式			リコイルスタータ式			セルフスターター式
	使用燃料			自動車用無鉛ガソリン			
	燃料消費率		g/kW･h(g/PS･h)	313(230)		313(230)	367(270)
	燃料タンク容量		ℓ	2.7		1.6	1.6
	潤滑油容量		ℓ	0.6		0.4	0.46
	点火方式			電子点火			
	点火プラグ品番			NGK BR4HS		NGK BP4HS	NGK B6HS

名称・型式				BP30		
				サイドフレーム	バケット	サイドフレーム
				スバルエンジン仕様		三菱エンジン仕様	カワサキエンジン(セルフスタータ)仕様
電装	バッテリ品番			-		YTX7L-BS
	バッテリ電圧		V	-		12
	バッテリ容量		Ah	-		6
走行性能	走行速度	前進1速	km/h	0.4	0.5	
		前進2速	km/h	0.7	0.8	
		前進3速	km/h	1.2	1.3	
		前進4速	km/h	1.7	1.8	
		前進5速	km/h	2.8	3.0	
		前進6速	km/h	4.6	4.9	
		後進1速	km/h	0.6	0.6	
		後進2速	km/h	2.1	2.3	
	最小回転半径		m	1.0		
	登坂能力		度	25(空車)		
動力伝達装置	クラッチ形式			ベルトテンション式		
	主変速形式			ギヤスライド		
	副変速形式			ギヤスライド		
	操向装置形式			ドグクラッチ・爪ロック式		
	ブレーキ形式			内拡式ブレーキ		
	トランスミッション油量		ℓ	1.5		

〈 〉内はサイドフレーム延長時

※この仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。

付属品明細

No.	部品名	個数	備考
1	取扱説明書	1	本書
2	エンジン取扱説明書	1	
3	エンジン工具	1	エンジン整備用
4	プレート	1	

運転前の準備

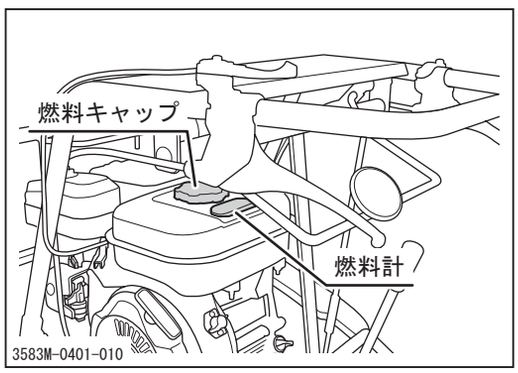
始業点検

運転前には必ず始業点検を行ってください。
点検の要領については**「定期点検表」**（☞27ページ）を参照してください。

燃料の点検と補給

⚠ 警 告

- 燃料の取扱時は、火気を燃料に近づけないでください。
- 給油は必ずエンジンを停止した状態で行ってください。
- 給油は給油口から燃料がこぼれないよう十分注意してください。燃料がこぼれた場合にはすみやかに拭き取ってください。

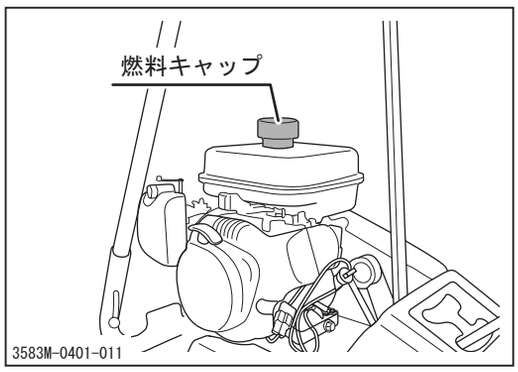


リコイル（スバルエンジン、ミツビシエンジン）仕様の場合

1. 燃料計を確認し、燃料が不足している場合は燃料を補給します。
2. 燃料キャップを開け、燃料を補給します。
3. 燃料キャップを確実に閉めます。

アドバイス

- 使用燃料：自動車用無鉛ガソリン
- 燃料タンク容量
  スバルエンジン：2.7ℓ
  ミツビシエンジン：1.6ℓ



セルフスタータ（カワサキエンジン）仕様の場合

1. 燃料キャップを開け、残量を調べ、燃料が不足している場合は燃料を補給します。
2. 燃料キャップを開け、給油口内フィルタ中間ラインまで燃料を補給します。
3. 燃料キャップを確実に閉めます。

アドバイス

- 使用燃料：自動車用無鉛ガソリン
- 燃料タンク容量：1.6ℓ
- フィルターゲージ目安：上限1.5ℓ、下限0.6ℓ

運転のしかた

始動のしかた

⚠ 警 告

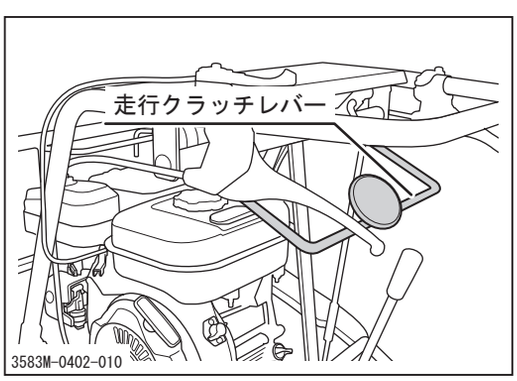
・エンジンの始動は必ず換気のよい場所で行ってください。排気ガスによる中毒のおそれがあります。

・エンジンの始動は必ず周囲の安全を確認してから行ってください。

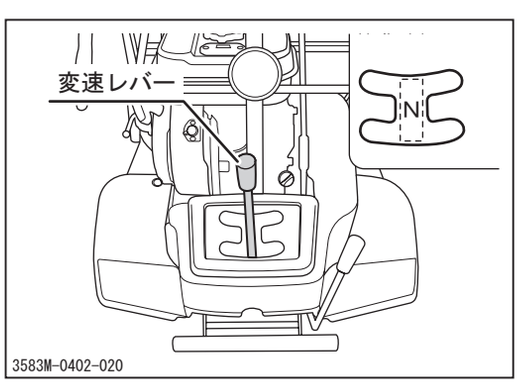
・セルフスタータ仕様の始動時は、必ず走行クラッチレバーが「停車」位置にあることを確認して下さい。始動時に車体が飛び出し、運転者または第三者にけがを負わせる可能性があります。

⚠ 注 意

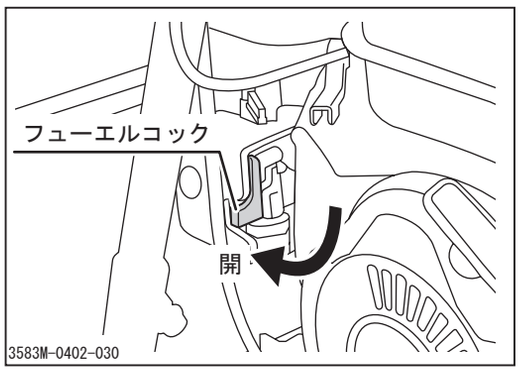
・冬期または寒冷地では十分に暖機運転を行ってください。エンジンが十分に暖まらないうちに運転すると、エンジンの寿命を短くすることになります。



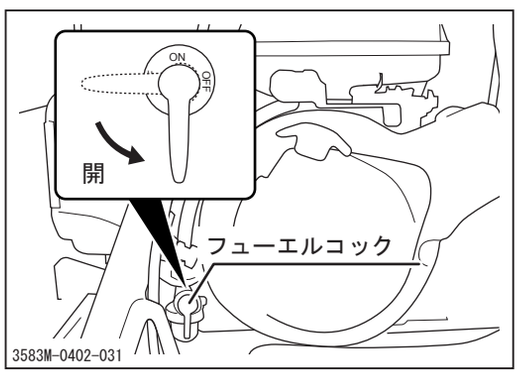
1. 走行クラッチレバーが「停車」にあることを確認します。



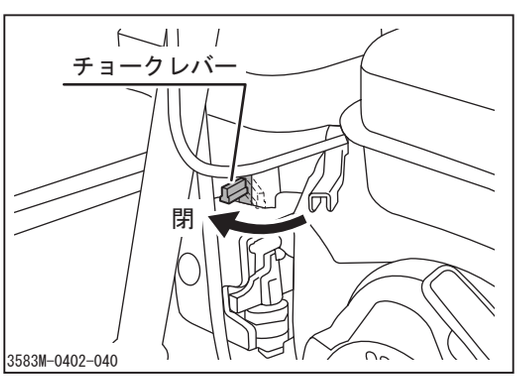
2. 変速レバーが「N（ニュートラル）」にあることを確認します。



3. フューエルコックを「開」にします。
（左図：スバルエンジン仕様の場合）



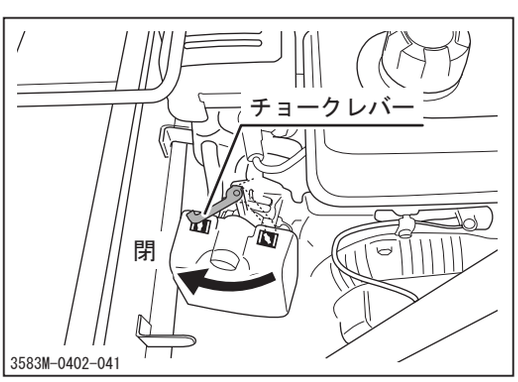
（左図：ミツビシエンジン、カワサキエンジン仕様）



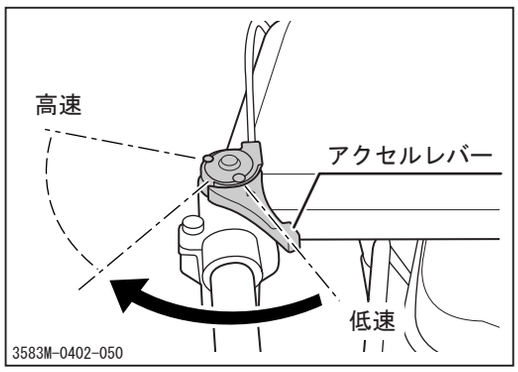
4. チョークレバーを「閉」にします。
（左図：スバルエンジン、ミツビシエンジン仕様）

アドバイス

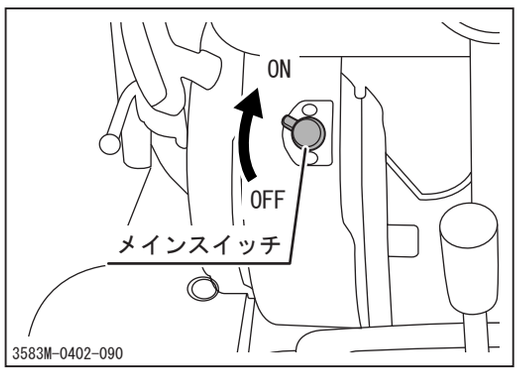
・エンジンが暖まっている場合はこの操作は必要ありません。



（左図：カワサキエンジン仕様）

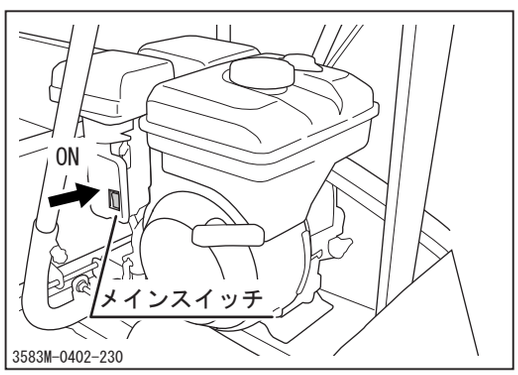


5. アクセルレバーを「高速」側に少し動かします。

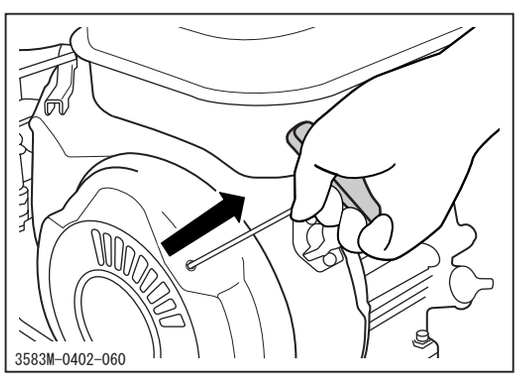


リコイル（スバルエンジン、ミツビシエンジン）仕様の場合

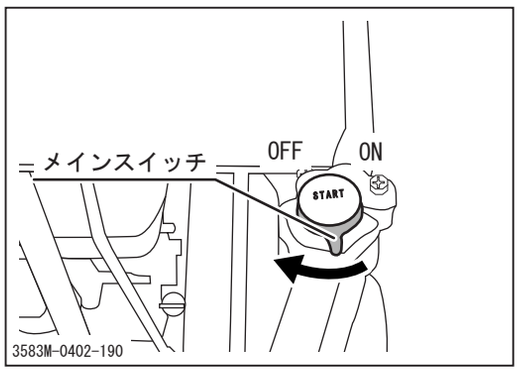
6. メインスイッチを[ON]（ | ）にします。
（左図：スバルエンジン仕様）



（左図：ミツビシエンジン仕様）

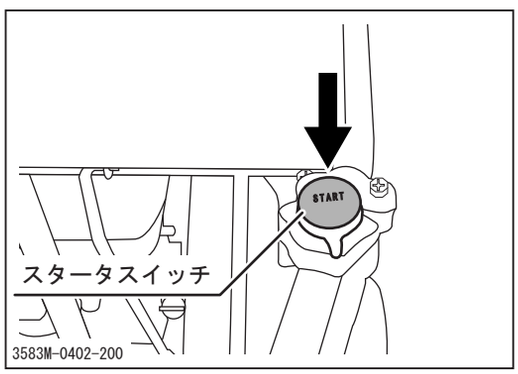


7. スタータノブを勢いよく引き、エンジンを始動します。



セルフスタータ（カワサキエンジン）仕様の場合

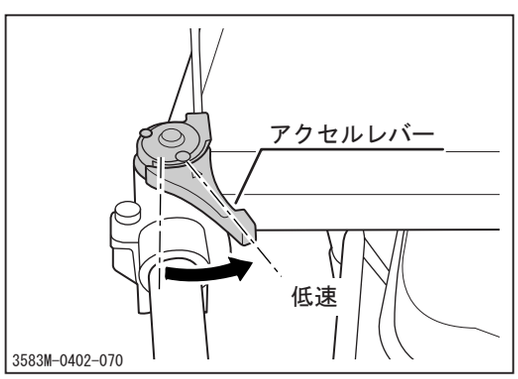
6. メインスイッチを[ON]にします。



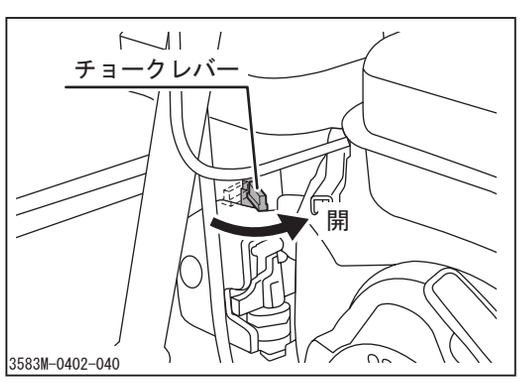
7. スタートボタンを押し、エンジンを始動します。

アドバイス

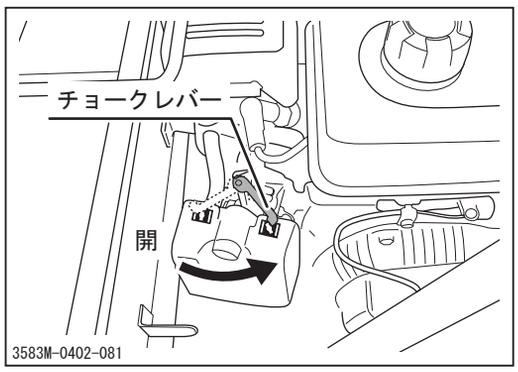
・頻繁な再始動はなるべく避け、エンジンを始動したら、しばらく連続運転をして、バッテリを充電するようにしてください。
・バッテリ上がりなどにより始動できない場合は、メインスイッチを「ON」にし、リコイルスタータでエンジンを始動してください。



8. エンジン始動後、アクセルレバーを「低速」にします。



9. チョークレバーを戻します。
（左図：スバルエンジン、ミツビシエンジン仕様）



（左図：カワサキエンジン仕様）

10. 1～2分間、無負荷で暖機運転をします。

アドバイス

・購入後、最初の一週間（約40～50時間）はならし運転期間として、過負荷をかけないように控えめな運転を行ってください。

運転のしかた

⚠ 警　告

・運転時は本製品の周辺に人を近づけないでください。

・発進時は必ず周囲の安全を確認し、走行時は路面の勾配や状態に応じた速度で走行してください。

・急発進・急加速・急旋回を行わないでください。運転者が振り回されたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。

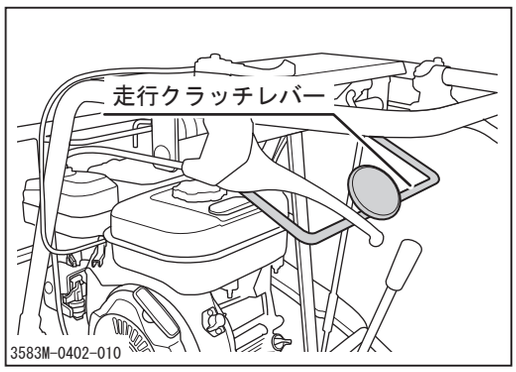
・傾斜地では副変速を「低速」にし、低速で走行してください。運転者が振り回されたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。

・斜面を横断しないでください。車両がスリップや転倒をするおそれがあります。

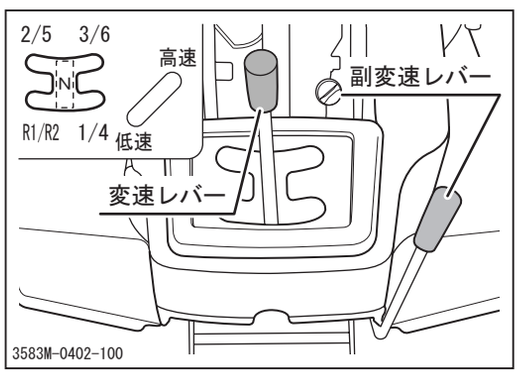
・斜面で旋回しないでください。車両が逆旋回したり、スリップや転倒をしたりするおそれがあります。

・見通しの悪い場所や幅の狭い道、傾斜や起伏の激しい道では誘導者の指示に従い、安全確認を十分行ってから走行してください。

・走行中にメインスイッチを「OFF」にしないでください。



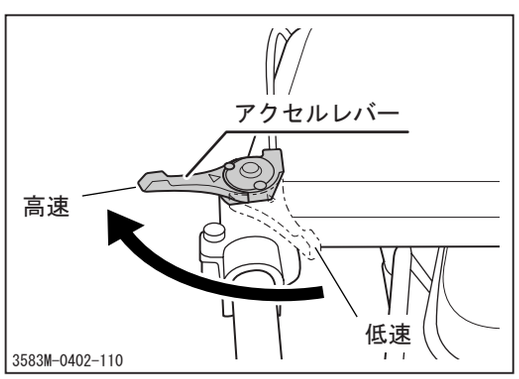
1. 車両の前後、左右の安全を確認します。
2. 走行クラッチレバーが「停車」にあることを確認します。



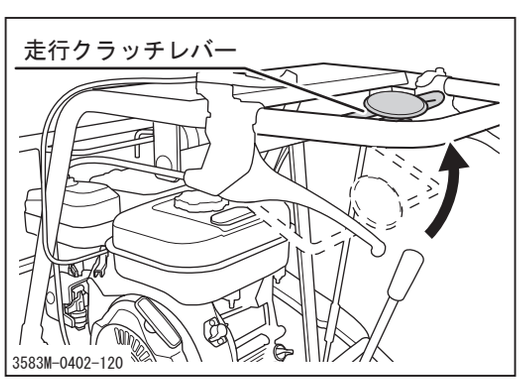
3. 変速レバーおよび副変速レバーを任意の位置に確実に入れます。

アドバイス

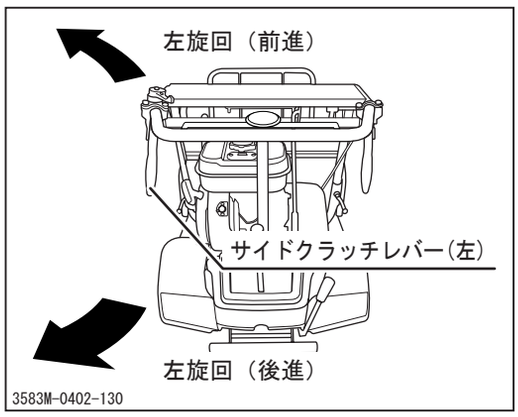
- **各変速位置での走行速度については、「本製品の仕様」（☞10ページ）を参照してください。**
- **変速レバーが入りにくいときは、走行クラッチレバーを「走行」側へ少し動かしてから再度入れなおすと入りやすくなります。**



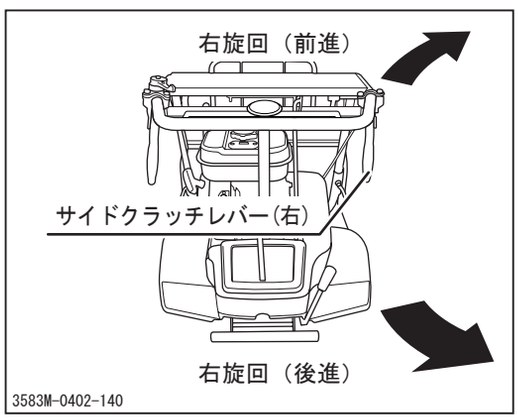
4. アクセルレバーを「高速」側に動かし、エンジンの回転数を上げます。



5. 走行クラッチレバーを「走行」にし、車両を発進します。



6. 左旋回したい場合は左側のサイドクラッチレバーを握り、旋回します。



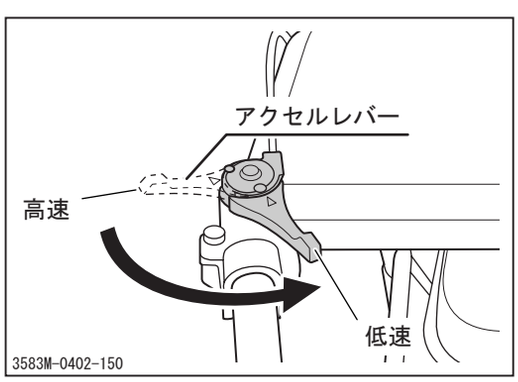
7. 右旋回したい場合は右側のサイドクラッチレバーを握り、旋回します。

停止のしかた

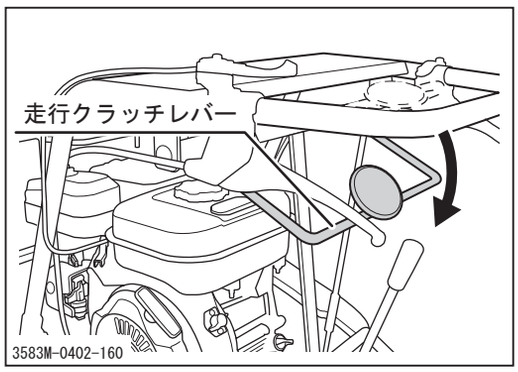
⚠ 警　告

・急停止を行わないでください。車両がスリップや転倒をするおそれがあります。

・停止時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には停止しないでください。



1. アクセルレバーを「低速」側に動かし、車両を減速します。



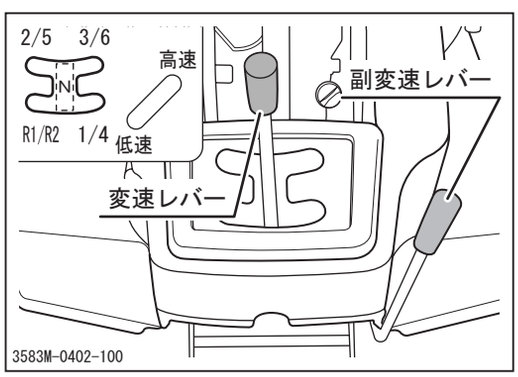
2. 走行クラッチレバーを「停車」にし、車両を停止します。

変速のしかた

⚠ 警 告

・変速操作は必ず車両を停止してから行ってください。

・変速操作は確実に行ってください。変速操作が不十分な場合、ギヤ抜けのおそれがあります。



1. 車両を確実に停止します。
2. 変速レバーおよび副変速レバーを任意の位置に確実に入れます。

アドバイス

・各変速位置での走行速度については、「本製品の仕様」（☞10ページ）を参照してください。

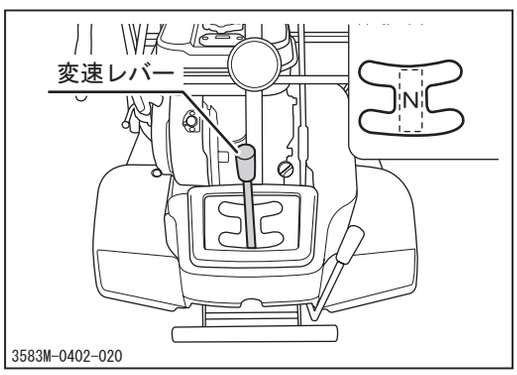
・変速レバーが入りにくいときは、走行クラッチレバーを「走行」側へ少し動かしてから再度入れなおすと入りやすくなります。

駐車のしかた

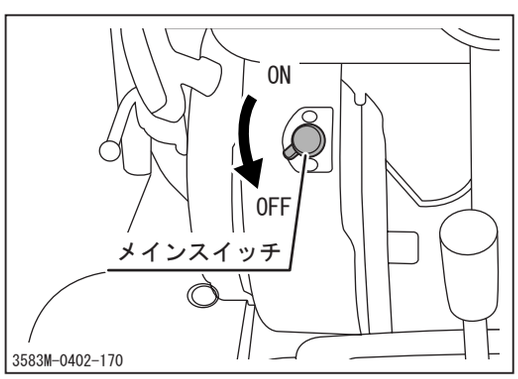
⚠ 警 告

・駐車時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には駐車しないでください。

・傾斜地には駐車をしないでください。やむなく傾斜地に駐車する場合は、輪止めをしてください。

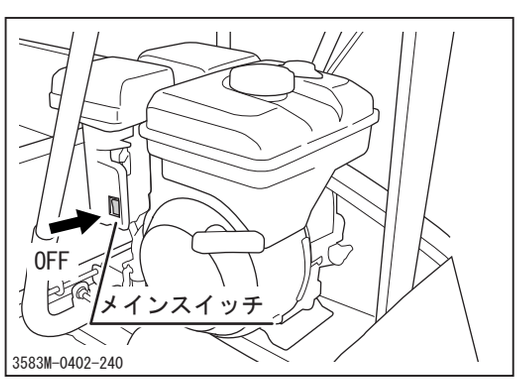


1. 車両を確実に停止します。
2. アクセルレバーを「低速」にし、エンジン回転数を下げます。
3. 変速レバーを「N（ニュートラル）」にします。

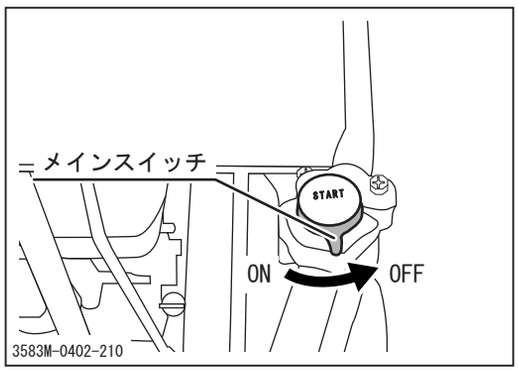


リコイル（スバルエンジン、ミツビシエンジン）仕様の場合

4. メインスイッチを[◯(OFF)]にし、エンジンを停止します。
（左図：スバルエンジン仕様）

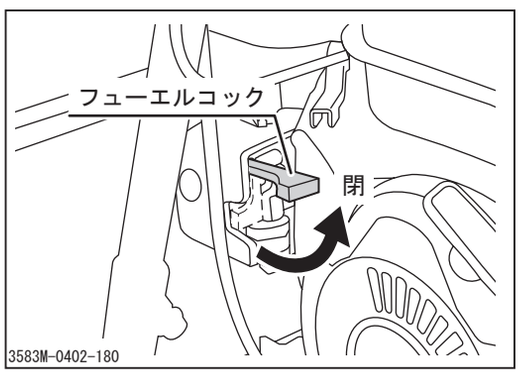


（左図：ミツビシエンジン仕様）

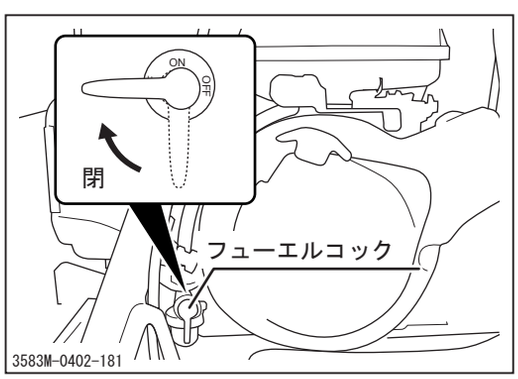


セルフスタータ仕様の場合

4. メインスイッチを[OFF]にし、エンジンを停止します。



5. フューエルコックを「閉」にします。
（左図：スバルエンジン仕様）



（左図：カワサキエンジン、ミツビシエンジン仕様）

アドバイス

・エンジン回転数が低回転の状態で長時間使用すると、点火プラグにカーボンがたまりやすくなります。低回転で長時間使用した場合には、エンジン停止前に高回転で連続運転をし、カーボンを除去してください。

作業のしかた

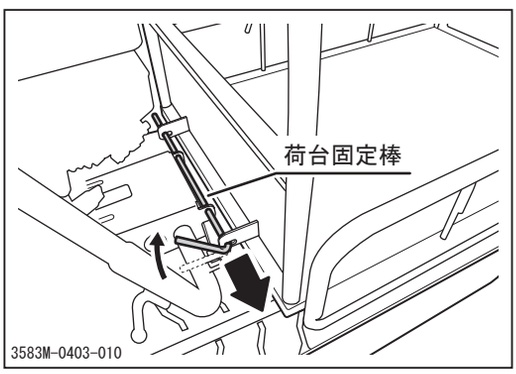
荷台固定棒の操作

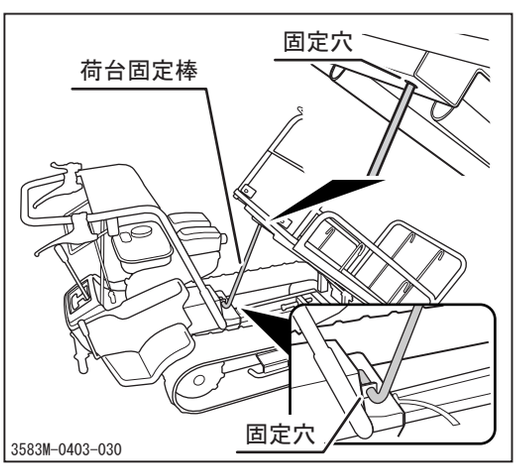
⚠ 警 告

・点検等で荷台を上昇した場合には、必ず荷台固定棒で荷台を確実に支えてください。

⚠ 注 意

・荷台を下降する前に、必ず荷台固定棒を元に戻してください。





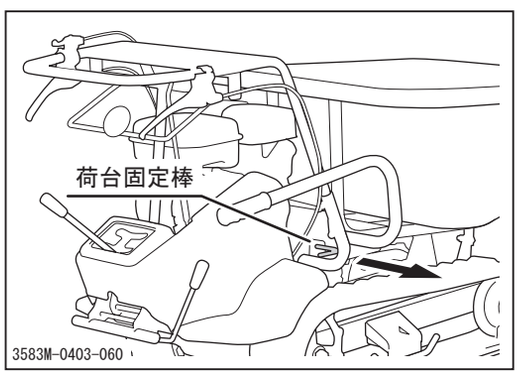
1. 荷台固定棒を引き抜き荷台を上昇します。
2. 荷台固定棒の短い方を取付版に差込み、荷台荷台裏面の固定穴に差し込んで荷台落下防止棒として使用します。

ダンプの操作（バケット仕様のみ）

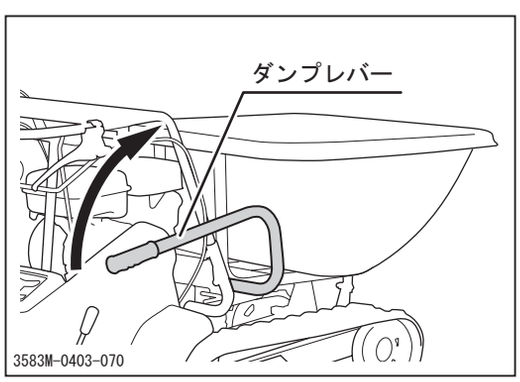
⚠ 注　意

・通常走行時は常に荷台固定棒を装着し、ダンプ時のみ荷台固定棒を外してください。荷台固定棒を外したまま走行すると走行中に荷台が上昇し、積荷物が落下する可能性があります。

・荷台を下降するときはダンプレバーを持ったままゆっくりと下降してください。荷台を急激に下降すると車体が破損する恐れがあります。



1. 荷台固定棒を引き抜きます。



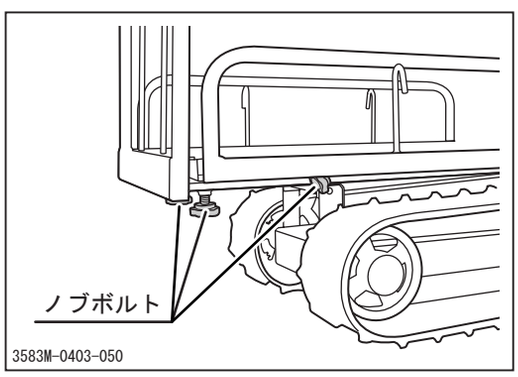
2. ダンプレバーを持ち荷台を上昇します。
3. ダンプが終わったら、ダンプレバーを持ったままゆっくりと下降させます。
4. 荷台固定棒を差し込みます。

スライド枠の操作

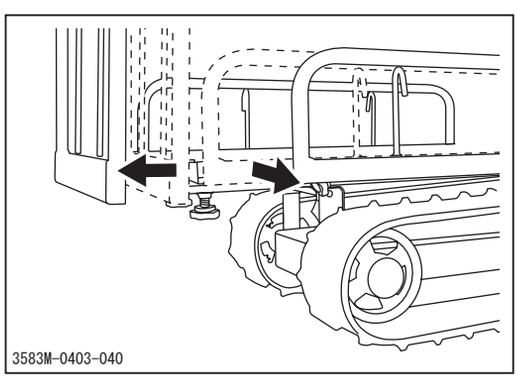
⚠ 注 意

・スライド枠は必ず固定して使用してください。

・スライド枠はラインより引き出して使用しないでください。スライド枠が破損するおそれがあります。



1. ノブボルトを緩め固定を解除します。



2. スライド枠を任意の位置に調整します。
3. ノブボルトを締めスライド枠を固定します。

定期点検表

⚠ 注　意

・点検や整備を怠ると事故の原因となります。本製品の正常な機能を維持するために下表を参考に定期点検を行ってください。

エンジンの点検

日常点検

・エンジンオイルの量と汚れ
・エアクリーナエレメントの汚れ
・燃料、オイル等の漏れ
・各部ボルト緩み、破損
・異常振動、異常音

定期点検　（スバルエンジン仕様）

項目	作業頻度
各部の清掃及び締付点検	8時間毎(毎日)（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
エンジンオイル点検・補給	8時間毎(毎日)（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
エンジンオイル交換	初回20時間目、２回目以降100時間毎
エアクリーナの清掃	50時間毎（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
点火プラグの清掃	100時間毎
燃料ストレーナの清掃	200時間毎
エアクリーナエレメントの交換	200時間毎（販売店に依頼してください）
点火プラグ間隙清掃・調整	200時間毎（販売店に依頼してください）
吸排気弁隙間点検・調整	300時間毎（販売店に依頼してください）
シリンダヘッドカーボン除去	500時間毎（販売店に依頼してください）
気化器清掃	500時間毎（販売店に依頼してください）
吸排気弁座点検すり合わせ	500時間毎（販売店に依頼してください）
燃料ホース交換	2年毎
オーバーホール	1000時間毎（販売店に依頼してください）

定期点検（ミツビシエンジン仕様）

項目	作業頻度
各部ボルト・ナット類の点検締付け	8時間毎(毎日)
エンジンオイルの点検と補給	8時間毎(毎日)
エンジンオイルの交換	初回25時間目、２回目以降50～100時間毎
燃料もれ・油もれの点検	8時間毎(毎日)
エアクリーナの点検・清掃	8時間毎(毎日)（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
リコイルスタータ周辺の清掃	8時間毎(毎日)
マフラーカバー周辺の清掃	8時間毎(毎日)
点火プラグの点検・清掃	50～100時間毎
燃料コックの点検・清掃	50～100時間毎
燃焼室カーボン落とし	100～300時間毎（販売店に依頼してください）
バルブ隙間の点検と調整＊＊	100～300時間毎（販売店に依頼してください）
燃料パイプの交換	3年毎または必要に応じて（販売店に依頼してください）

定期点検（カワサキエンジン仕様）

項目	作業頻度
エンジンオイル容量の点検と補給	8時間毎(毎日)
ボルト・ナット類の弛みや脱落点検	8時間毎(毎日)
冷却風取入口（リコイルスタータ）の点検と清掃	初回20時間目、２回目以降100時間毎
スピードコントロールレバーの作動点検	50時間毎
エアクリーナのスポンジエレメント清掃	25時間毎（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
エアクリーナの濾紙エレメント清掃	50時間毎（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
燃料タップの清掃	50時間毎（販売店に依頼してください）
エンジンオイルの交換	初回8時間目、２回目以降50時間毎
ボルトナット類の増し締め	初回25時間目、２回目以降100時間毎
点火プラグ電極の清掃と隙間調整	100時間毎（販売店に依頼してください）
エアクリーナの濾紙エレメント交換	250時間毎（販売店に依頼してください）
シリンダ・シリンダヘッド外観清掃	250時間毎（販売店に依頼してください）
燃焼室の清掃＊＊	250時間毎（販売店に依頼してください）
バルブ隙間の点検と調整	250時間毎（販売店に依頼してください）
バルブのシート面摺り合せ	250時間毎（販売店に依頼してください）

項目		点検内容	点検時期 始業	月次	年次	備考
走行装置	クローラ	著しい欠け、劣化または摩耗がないこと	○	○	○	
		緩みまたは張り過ぎがないこと	○	○	○	点検/調整：☞39ページ
		張りボルトに変形、腐食がないこと	○	○	○	
	トランスミッション	走行時にギヤ抜け、異音または異常発熱がないこと	○	○	○	
		ケース周辺からの油漏れがないこと		○	○	
	Vベルト	Vベルトに著しい摩耗または損傷がないこと		○	○	点検：☞41ページ
		ベルトの張りが基準値以内であること		○	○	点検/調整：☞41ページ
	走行クラッチ	アイドリング状態でクラッチを切った時に異音がなく、クラッチが完全に切れること		○	○	
		クラッチを接続した時に滑りがなく、接続が円滑であること		○	○	
	ブレーキ	ブレーキの効き具合が適正であること	○	○	○	点検/調整：☞42ページ
		ブレーキ作動時に25度勾配で停止状態を保持できること		○	○	
	サイドクラッチ	操作時に異音がなく確実に作動すること	○	○	○	
		レバーの遊びおよび引きしろが適正であること	○	○	○	点検/調整：☞43ページ
		ワイヤの損傷および接続部のガタならびに各ピンの錆び付きがないこと		○	○	
	遊動輪スプロケット	亀裂、変形および著しい摩耗がないこと	○	○	○	
		軸部にガタ、異音または異常発熱がないこと	○	○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと	○	○	○	
		軸部周辺より油漏れがないこと		○	○	
	ロッドリンクワイヤ類	ロッド、リンクおよびワイヤ類に変形または損傷がないこと		○	○	
		連結部に緩み、ガタまたはワリピンの欠損がないこと		○	○	
電気装置	バッテリ	端子部に緩みまたは著しい腐食がないこと		○	○	
	配線	接続部に緩みがないこと		○	○	
		配線に損傷がないこと		○	○	
	充電装置	正常に作動すること			○	販売店に点検を依頼してください

項目		点検内容	点検時期 始業	月次	年次	備考
車体・安全装置等	車枠および車体	亀裂、変形または腐食がないこと		○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと		○	○	
	カバー	亀裂、変形がないこと		○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと		○	○	
	荷台および荷扉	荷台の上下が円滑におこなえること		○	○	
		ドアの開閉またはロックに異常がないこと		○	○	
		亀裂、変形または腐食がないこと		○	○	
		取付ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと		○	○	
	荷台固定棒	荷台固定棒に変形がないこと		○	○	
	マーク	注意、指示銘板等に汚れまたは損傷がないこと	○	○	○	

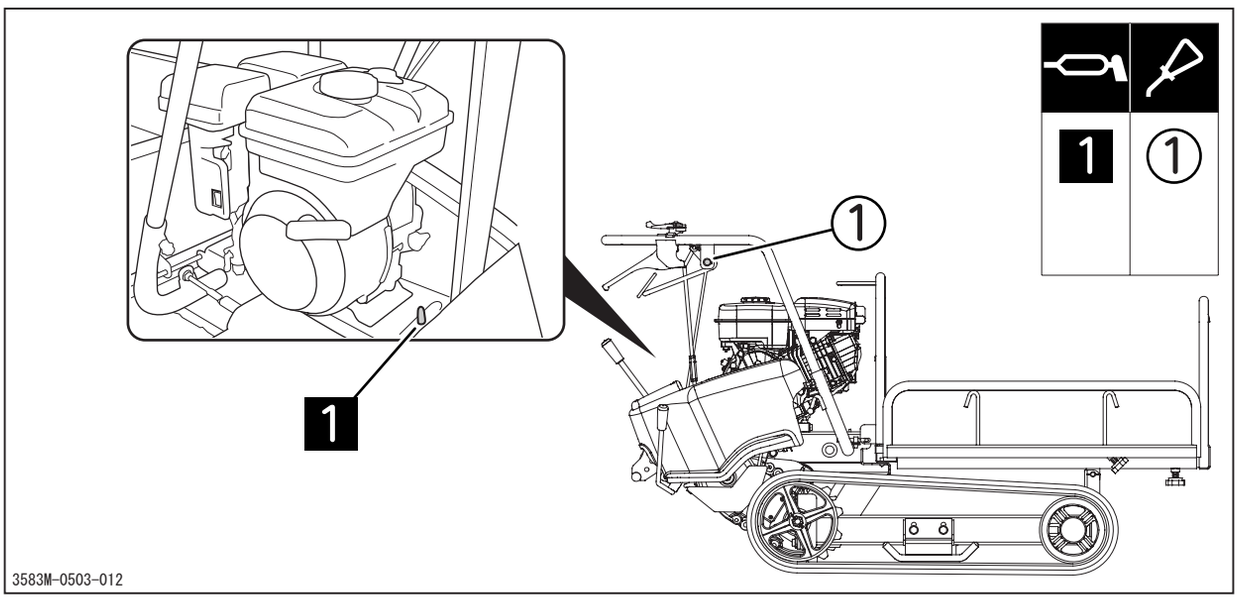
給油・給水一覧表

項目	補給（交換）時期	推奨品	容量
燃料	随時	自動車用無鉛ガソリン	2.7ℓ*1 1.6ℓ*2 1.6ℓ*3
エンジンオイル	補給　毎日点検し不足時に補給 交換　初回：20時間*1、25時間*2、8時間*3 2回目以降：100時間毎*1、 50～100時間毎*2、50時間毎*3	エンジンオイル API分類　SE級以上 SAE分類　10W-30	0.6ℓ*1 0.4ℓ*2 0.46ℓ*3
トランスミッションオイル	交換　初回：50時間 2回目以降：500時間毎	ギヤオイル API分類　GL4または5 SAE分類　#80	1.5ℓ
バッテリ液	毎月点検し不足時に補給	蒸留水	－

＊1 スバルエンジン仕様 ＊2 ミツビシエンジン仕様 ＊3 カワサキエンジン（セルスタータ）仕様

給脂・注油一覧表

項　　目	補給（交換）時期	推　奨　品	容　量
給脂箇所	半年毎	シャーシグリース	－
注油箇所	半年毎	ギヤオイル API分類 GL4 または 5 SAE分類 #80	－



アドバイス

・手動式のグリースポンプを使用の場合は5～6回突いてください。途中でポンプハンドルが重くなったら、直ちに給脂を中止してください。
・エア式のグリースポンプを使用の場合は2～3秒で十分です。

消耗部品（交換部品）一覧表

⚠ 注　意

・弊社製品のメンテナンスや部品交換を実施されるときは、必ず当社純正部品をご使用ください。純正部品以外をご使用になりますと、保証が適用されない場合もありますのでご注意ください。

項　　目	部品番号	交換インターバル	個数
エンジン			
エアクリーナエレメント*1	277-32611-07	不具合があれば交換	1
エアクリーナエレメント*2	KA01091AA004	不具合があれば交換	1
エアクリーナエレメント*3	11013-2215	不具合があれば交換	1
点火プラグ（NGK BR-4HS)*1	065-01407-40	不具合があれば交換	1
点火プラグ（NGK BP4HS)*2	FA25129D	不具合があれば交換	1
点火プラグ（NGK B6HS)*3	92070-2116	不具合があれば交換	1
フューエルパッキン*3	236-62541-08	不具合があれば交換	1
走行装置			
Vベルト（SA30）	08511300030	不具合があれば交換	1
クローラ	35152033000	不具合があれば交換	2
ブレーキシューセット	73069901000	不具合があれば交換	1
電装品*1			
バッテリ	35830204000	不具合があれば交換	1
ヒューズ30A（桃色）	09801003003	不具合があれば交換	1

*1:スバルエンジン仕様　*2:ミツビシエンジン仕様　*3:カワサキエンジン（セルフスタータ）仕様

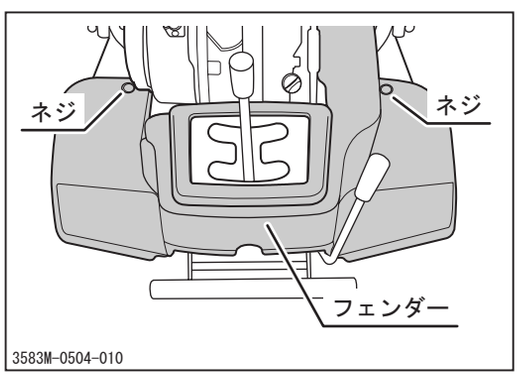
カバーの取り外しかた・取り付けかた

⚠ 注　意

・カバーの取り外し・取り付け時に手や指をはさまないように十分注意してください。

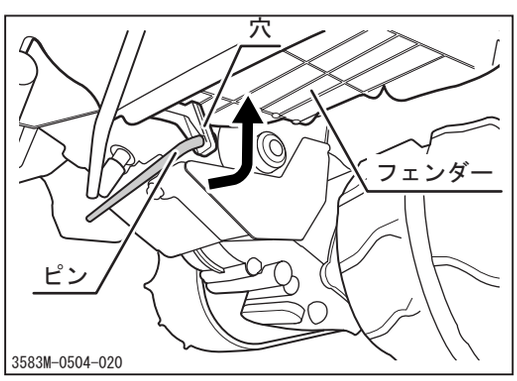
・点検および作業を行うために開けたり外したりしたカバーは、作業終了後必ず元に戻してください。

フェンダー



取り外し

1. ネジ（2本）を取り外し、フェンダーを取り外します。



2. フェンダーを前方にずらしフレーム側のピンを外して上に持ち上げます。

取り付け

1. カバーの穴に車体側のピンを通し、カバーを取り付けます。
2. ネジを取り付けます。

エンジン

⚠ 警　告

・作業時は必ずエンジンを停止してください。

・エンジン停止直後はエンジンオイルおよびエンジン各部が高温になっており、やけどのおそれがありますので、エンジンが冷えてから作業を行ってください。

エンジンオイルの点検・補給・交換

⚠ 警　告

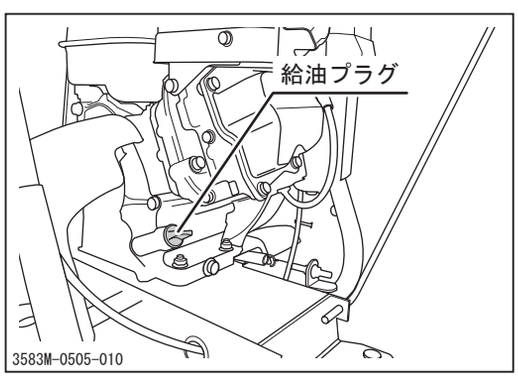
・廃油は法令に従って適切な処理をしてください。

⚠ 注　意

・オイルの補給がおろそかになると、エンジン故障の原因となりますので、指定のオイルを過不足なく補給してください。

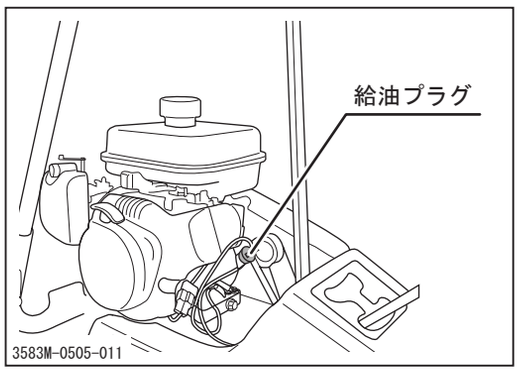
☝アドバイス

・オイル量はエンジン始動前かエンジン停止後約10分たってから行ってください。エンジン停止直後はエンジン各部にオイルが残留しており、正確なオイル量が点検できません。
・指定オイル：☞30ページ
・オイル量：☞30ページ



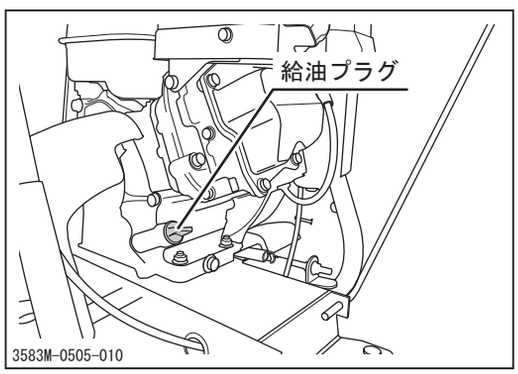
点検

1.　車体を水平な場所に駐車します。
2.　給油プラグを取り外します。
　　（左図：スバルエンジン仕様）



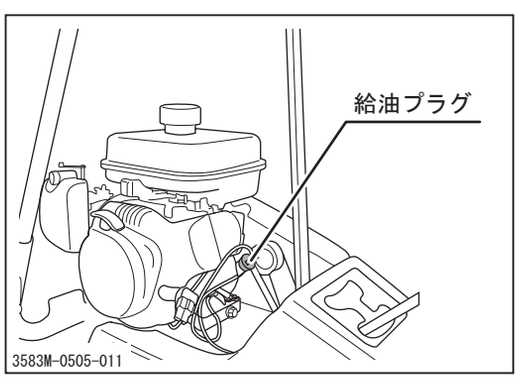
（左図：カワサキエンジン仕様、ミツビシエンジン仕様も同様）

3. 付属の**「エンジン取扱説明書」**の指示に従って、オイルの点検を行います。
4. 給油プラグを取り付けます。



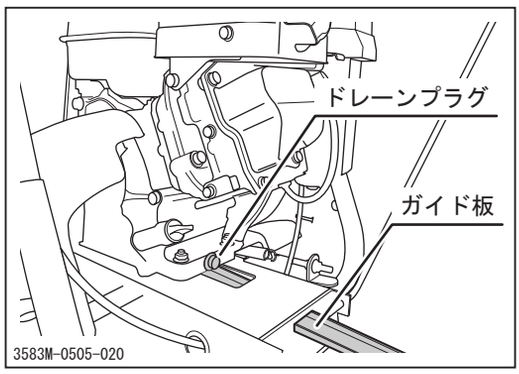
補給

1. 車体を水平な場所に駐車します。
2. 給油プラグを取り外します。
（左図：スバルエンジン仕様）



（左図：カワサキエンジン仕様、ミツビシエンジン仕様も同様）

3. 付属の**「エンジン取扱説明書」**の指示に従ってオイルの補給を行います。
4. オイル量を点検します。
5. 給油プラグを取り付けます。



交換

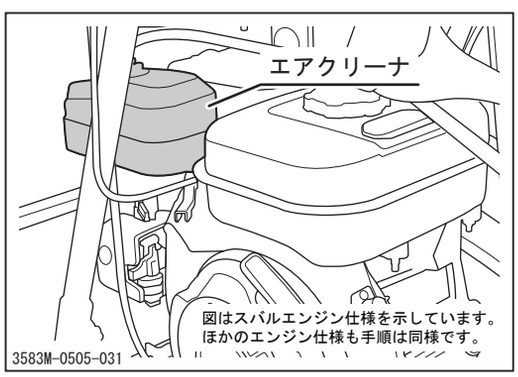
1. オイルを抜き取る適当な容器を用意します。
2. 荷箱固定棒を外し荷箱を上げ、荷台固定棒を落下防止棒として確実に荷箱を固定します。
3. フレーム前の角穴にガイド版を奥まで挿入します。
4. ドレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。
5. ドレーンプラグを取り付けます。
6. オイルを補給します。
7. ガイド板を取り外します。
8. 荷台固定棒を外し荷箱を下降します。
9. 荷箱を荷台固定棒で固定します。

エアクリーナの清掃・交換

⚠ 注 意

・エレメントの汚れがひどくなると、エンジンの始動不良、出力不足、寿命低下を引き起こすため、定期的に清掃するように心がけてください。

・エレメントに穴が開いている場合は、すぐに新品と交換してください。



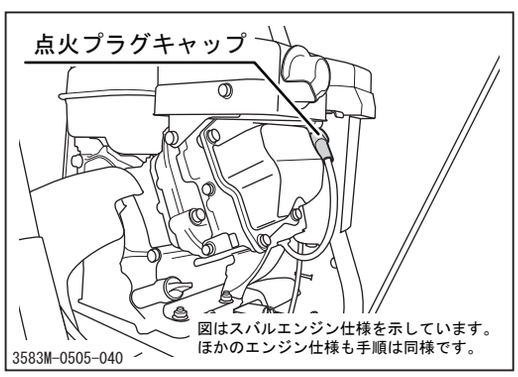
1. 付属の**「エンジン取扱説明書」**の指示に従って、エアクリーナの清掃・交換を行います。

点火プラグの点検・清掃・交換

⚠ 注　意

・点火プラグキャップを取り外すときはキャップを持って取り外してください。コードを引っ張ると断線するおそれがあります。

・点火プラグに破損がある場合は、すぐに新品と交換してください。



1. 荷台を上昇し、荷台固定棒で確実に固定します。
2. 点火プラグキャップ、点火プラグを取り外します。
3. 付属の「**エンジン取扱説明書**」の指示に従って、点火プラグの点検・清掃・交換を行います。
4. 点火プラグキャップ、点火プラグを取り付け、荷台を下降します。

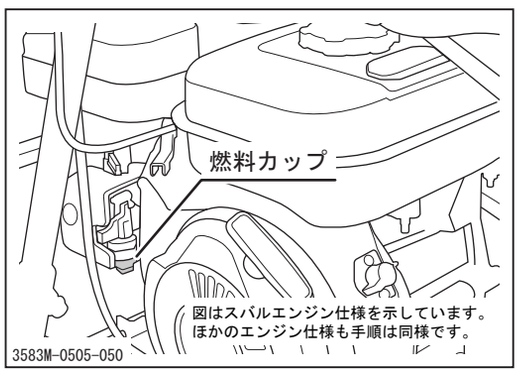
フューエルフィルタの清掃

⚠ 警 告

・燃料の取扱時は、火気を燃料に近づけないでください。

・燃料がこぼれないよう十分注意してください。燃料がこぼれた場合にはすみやかに拭き取ってください。

・廃油は法令に従って適切な処理をしてください。



1. 付属の**「エンジン取扱説明書」**の指示に従って、燃料カップの清掃を行います。
2. エンジン始動後、取付部から燃料の漏れがないことを確認します。

走行装置

⚠ 警　告

・作業時は必ずエンジンを停止してください。

・エンジン停止直後はオイルおよび各部が高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。

クローラの点検・調整

⚠ 警　告

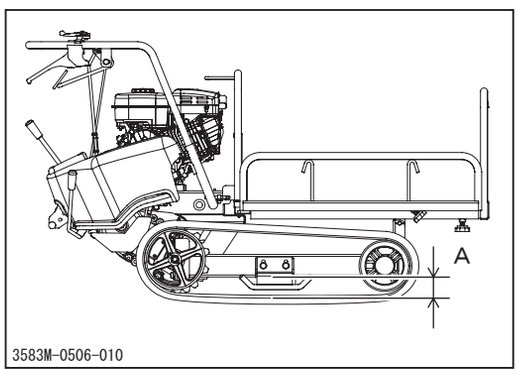
・作業時はジャッキが外れないように確実に固定してください

⚠ 注　意

・クローラは必ず適正な張りで使用してください。脱輪したり、クローラの寿命が短くなったりするおそれがあります。

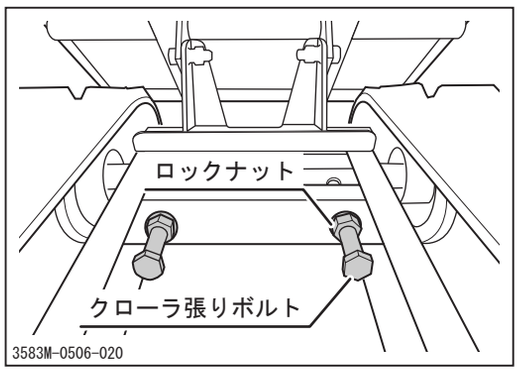
アドバイス

・クローラは新品時には初期伸びが、走行距離が多くなるとスプロケットとのなじみによる緩みが発生しますので、定期的に点検・調整を行ってください。



点検

1. 車両をジャッキアップし、地面と平行になるように浮かせます。
2. クローラとフレームの隙間Ａが50～55㎜の範囲にあるか点検します。適正でない場合には調整します。
3. 車両を降ろします。



調整

1. 車両をジャッキアップし、地面と平行になるように浮かせます。
2. ロックナットを緩めます
3. クローラとフレームの隙間Aが50～55㎜になるようにクローラ張りボルトで調整します。
4. ロックナットを確実に締め付けます。
5. 車両を降ろします。

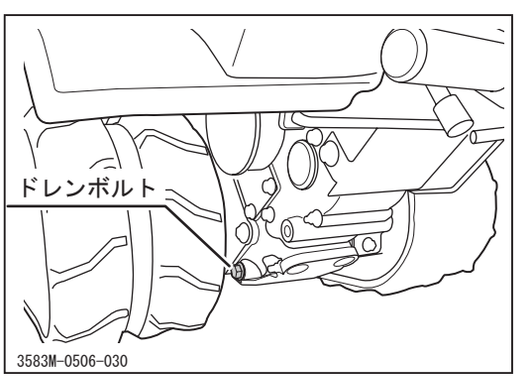
トランスミッションオイルの交換

⚠ 警 告

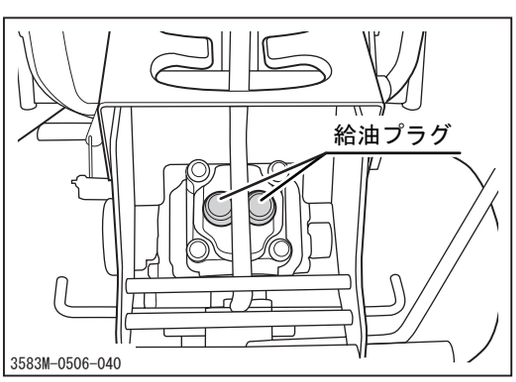
・廃油は法令に従って適切な処理をしてください。

アドバイス

・指定オイル：☞30ページ
・オイル量：☞30ページ



1. 車体を水平な場所に停止します。
2. オイルを抜き取る適当な容器を用意します。
3. ドレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。
4. ドレーンプラグを取り付けます。

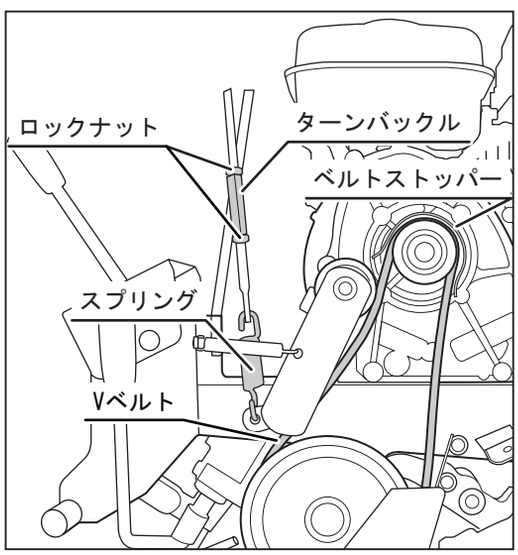


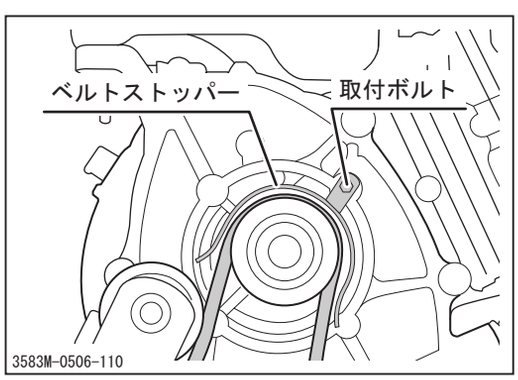
5. フェンダーを取り外します。
6. 給油プラグを取り外します。
7. じょうご等を使用し、給油口より指定のオイルを補給します。
8. 給油プラグを取り付けます。
9. フェンダーを取り付けます。

Ｖベルトの点検・調整

⚠ 注　意

・ベルトがすべる場合にはベルトの張りを調整してください。ベルトの寿命が短くなるおそれがあります。





点検

1. フェンダーを取り外します。
2. Ｖベルトに損傷がないか点検します。損傷がある場合は交換します。交換は販売店へ依頼してください。
3. フェンダーを取り付けます。

調整

1. 走行クラッチレバーを「停車」にします。
2. ロックナットを緩めます。
3. ベルトがすべる場合は、走行クラッチレバーが「走行」位置にてターンバックルを調整し、スプリングが3～4㎜伸びるように調整します。
4. 走行クラッチの切れが悪い場合は、ベルトストッパーを調整します。ベルトストッパーは取付ボルトを緩め、走行クラッチレバーが「走行」位置にある場合はベルトに接触しないように、「停車」位置にある場合はつき回りしないように調整し、取付ボルトを締め付けます。
5. ロックナットを締め付けます。

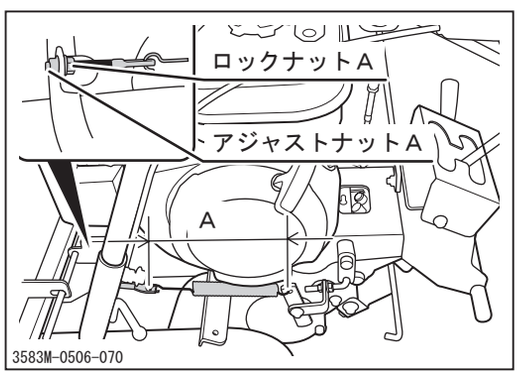
アドバイス

・Ｖベルトの張り調整をした場合は必ずブレーキの調整も行って下さい。

ブレーキの点検・調整

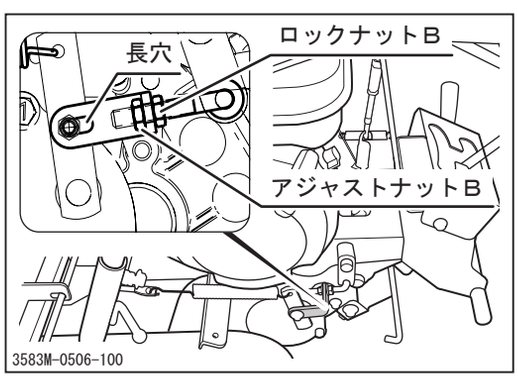
⚠ 警 告

・ブレーキの効きが少しでも甘くなったらすぐに調整を行ってください。



点検

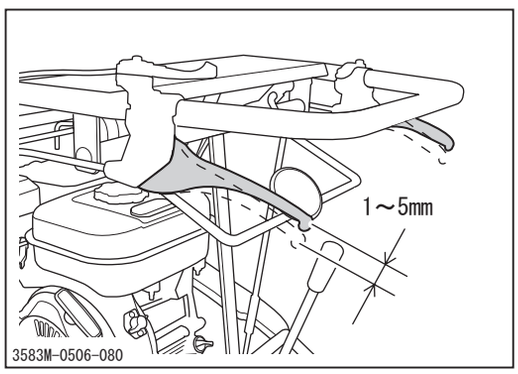
1. フェンダーを取り外します。
2. 走行クラッチレバーを「停車」の位置に入れます。
3. スプリングの長さAが170～174㎜であるか点検します。適正でない場合には調整します。
4. 荷台を下降します。



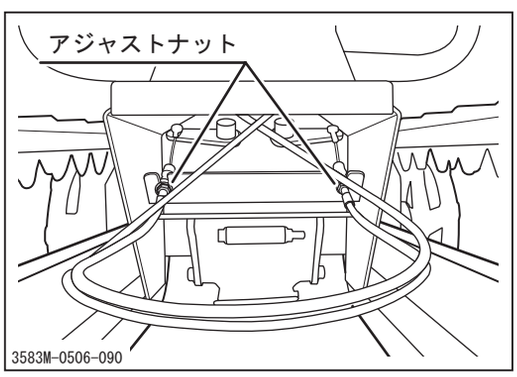
調整

1. フェンダーを取り外します。
2. ロックナットAを緩めます。
3. 走行クラッチレバーを「停車」位置にします。
4. スプリングの長さAが170～174㎜になるようにアジャストナットAで調整します。
5. ロックナットAを締め付けます。
6. ロックナットBを緩めます。
7. 走行クラッチレバーを「走行」位置にし、ブレーキが解除状態になるように、また長穴に遊びが出来るようにアジャストナットBで調整します
8. ロックナットBを締め付けます。
9. フェンダーを取り付けます。

サイドクラッチの調整



1. 荷台を上昇し、荷台固定棒で確実に固定します。



2. サイドクラッチレバーの遊びが1～5mmになるようにアジャストナットで調整します。
3. 荷台を下降します。

電気装置

⚠ 警 告

・点検および作業時は必ずエンジンを停止してください。

バッテリの充電（セルフスタータ仕様のみ）

⚠ 警 告

・バッテリ液(希硫酸)が衣服や皮膚に付着した場合は、すぐに多量の水で洗い流してください。目に入った場合にはすぐに多量の水で洗い流し、医師の診断を受けてください。

・バッテリに火気を近づけないでください。

・バッテリの充電は車両から取り外して行ってください。

・バッテリの清掃は湿った布で行ってください。乾いた布で清掃すると、静電気で引火爆発するおそれがあります。

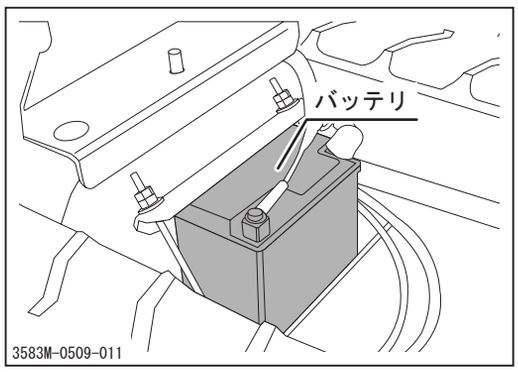
⚠ 注 意

・バッテリを充電するときは、使用する充電器の取扱説明書の指示に従ってください。

・バッテリ端子を取り外すときは(−)端子から取り外し、取り付けるときは(＋)端子から取り付けてください。(＋)端子と車体の間に工具等が接触するとショートします。

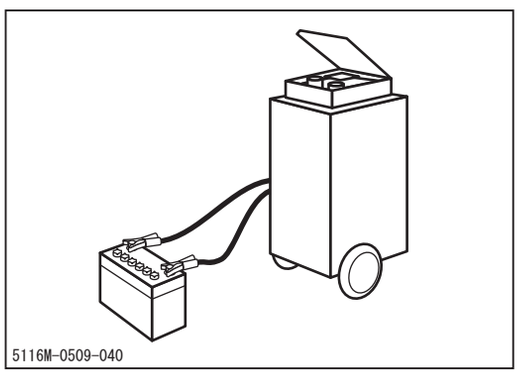
・バッテリ端子をバッテリに取り付けるときには(＋)と(−)を間違えないでください。また、端子はしっかりと取り付け、配線がまわりに接触しないようにしてください。

・本車両に搭載しているエンジンの発電能力は、セルモーターを始動するだけの能力しかありません。ライト等の電装品を追加するとバッテリ上がりを起こす恐れがあります。



充電

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. 荷台を上昇させ、荷台落下防止板で確実に固定します。
3. バッテリを取り外します。



4. 充電器またはバッテリの取扱説明書に従い、バッテリを充電します。
5. 充電が終了したらバッテリを車両に取り付けます。
6. 荷台を下降させます。

アドバイス

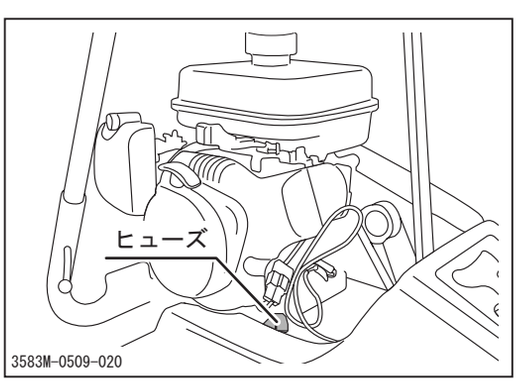
・推奨充電器：VRLA（制御弁式）バッテリ専用充電器

ヒューズの交換（セルフスタータ仕様のみ）

⚠ 注　意

・ヒューズが切れているときは、原因を調査し、修理をしてから交換してください。

・ヒューズは指定容量のものと交換してください。指定容量以外のものを使用した場合、電装品が故障するおそれがあります。



1. ヒューズを取り外します。
2. 新しいヒューズを取り付けます。

アドバイス

・指定ヒューズ：スローブローヒューズ30A

使用後のお手入れ

⚠ 注　意

・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きのおそれがあります。

・付着物は凍結して故障の原因となりますので、きれいに取り除いてください。

・凍結して運転不能となった場合は無理に動かさないでください。

通常使用後のお手入れ

1. 使用後は車両に付着した草や泥などの異物を取り除きます。
2. 屋外に保管する場合は、エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

寒冷期使用後のお手入れ

1. 使用後は車両に付着した草や泥などの異物を取り除きます。
2. コンクリートか硬い乾燥した地面に駐車します。
3. 屋外に保管する場合は、エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

長期保管のしかた

⚠ 警　告

・火気のある場所に格納しないでください。火災のおそれがあります。

⚠ 注　意

・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きのおそれがあります。

・付着物は凍結して故障の原因となりますので、きれいに取り除いてください。

・湿気やほこりの多い場所に格納しないでください。

1. **「駐車のしかた」**（☞22ページ）の手順に従って、車両を駐車します。
2. 車両に付着した草や泥などの異物を取り除きます。
3. 付属の「エンジン取扱説明書」の指示に従って、エンジンの長期保管のお手入れをします。
4. エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

アドバイス

・バッテリは使用しなくても放電してしまいます。約6ヶ月は蓄電していますが、放電してしまわないうちに充電、またはバッテリマイナス(-)端子を取り外し保管するとバッテリを長持ちさせることができます。
・エンジンの長期保管の詳細については付属のエンジン取扱説明書を参照してください。

6 不具合発生時の処置

不具合診断表

⚠ 注 意

・不具合と考えられる現象が起きた場合は本製品の使用を停止し、下記の不具合診断表を参照して適切な処置をとってください。不具合診断表に記載されていない不具合が発生した場合や、適切な処置をとっても不具合が解消されない場合は、販売店（当社センター）へ連絡してください。

・下記の処置内容の中には、専門的な知識を必要とするものや所定の工具や計器が必要なものが含まれています。お客様自身で実施できない処置内容については販売店（当社センター）へ依頼してください。

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置	参照
	エンジンがかからない（スタータが回らない）	バッテリの不良	→バッテリを交換する	44ページ
		バッテリ端子の外れまたは断線	→接続または修理する	
		ヒューズ切れ	→接続または修理する	45ページ
	エンジンがかからないまたはかかりにくい	燃料切れ	→補給する	12ページ
		燃料の吸い込みすぎ	→時間をおいて始動する	
		フューエルコックが閉じている	→フューエルコックを開く	15ページ
		点火プラグの着火不良	→清掃または交換する	37ページ
		その他（上記以外）	→**「始動のしかた」**の手順に従って再始動を試み、始動不可能の場合は販売店へお問い合わせください	14ページ
	すぐにエンストする	暖気不足	→十分暖気する	18ページ
		チョークレバーの戻し忘れ	→チョークレバーを戻す	17ページ
	エンジンが突然停止した	燃料切れ	→補給する	12ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	アイドリング不良（エンジン回転にムラがある）	エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	36ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置	参照
エンジン関連	出力または加速不足	燃料不良	→交換する	
		エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	36ページ
		Vベルトの緩み	→調整する	41ページ
		過積載	→積荷を減らす	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	エンジンまたはエンジン付近から異音または振動がする		→販売店へお問い合わせください	
	エンジンオイルの消費が早い		→販売店へお問い合わせください	
	オーバーヒートする	エンジンオイルの不足	→補給する	34ページ
	燃料の消費が早い	エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	36ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	黒煙が多量に出る（排気状態の不良）	チョークレバーの戻し忘れ	→チョークレバーを戻す	17ページ
		エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	36ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	白煙が多量に出る（排気状態の不良）	燃料不良	→交換する	
		エンジンオイルの粘度不適正	→適正なオイルと交換する	34ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	アクセルレバーが引っかかる		→販売店へお問い合わせください	
走行装置関連	クラッチをつないでも車体が動かない	ギヤが完全に入っていない	→ギヤを確実に入れる	
		Vベルトの緩み	→調整する	
		その他（上記以外）	→**「運転のしかた」**の手順に従って運転を試み、走行不可能の場合は販売店へお問い合わせください	18ページ
	クラッチの切れが悪い	Vベルトの調整不良	→調整する	41ページ
	Vベルトが滑る	Vベルトの緩み	→調整する	41ページ

6 不具合発生時の処置

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置	参照
走行装置関連	ギヤ抜けする	ギヤが完全に入っていない	→ギヤを確実に入れる	
		過積載	→積荷を減らす	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	旋回が円滑に行えない	サイドクラッチの調整不良	→調整する	43ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	スプロケット、遊動輪より不連続音または異常発熱がある。		→販売店へお問い合わせください	
制動装置関連	ブレーキの効きが悪い	ブレーキの調整不良	→調整する	42ページ
		ブレーキドラム内に水が浸入	→何回かブレーキをかけて中の水を乾かす	
		過積載	→積荷を減らす	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	

トラックへの積み降ろし要領

⚠ 警 告

・トラックは平坦な場所に停め、必ず輪止めをしてください。

・作業中は車両およびアユミ板の周辺には人を近づけないでください。

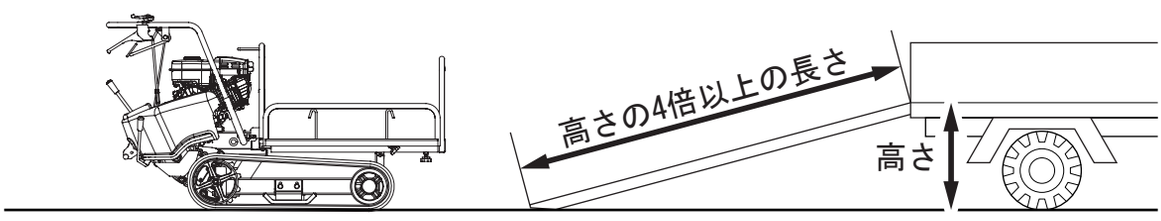
・アユミ板は、十分な強度（機械質量と運転者の体重の総和に十分耐え得ること）、幅（クローラ幅の2倍以上）、長さ（トラックの荷台床面高さの4倍以上）のあるすべり止め付きのものを使用してください。

・アユミ板のフックは荷台との段差がなく、また、ずれないように確実にかけてください。

・前進でゆっくりと積み込んでください。

・アユミ板の上で旋回を行わないでください。転落のおそれがあります。

・輸送中に車両が動かないように荷台に確実に固定してください。



3583M-0701-010

1. トラックを平坦な場所に停め、輪止めをします。
2. アユミ板のフックを荷台との段差がなく、また、ずれないように確実にかけます。
3. 前進でゆっくりと積み込みます。
4. **「駐車のしかた」**（☞22ページ）の手順に従い、車両を駐車し、ロープ、ワイヤ等で車両を荷台に確実に固定します。